

Lättlastarlyx

Måhända står Mercedes stjärna för en smula lyx och flärd. Men nya Vito är ändå en arbetshäst för oöm behandling, även om den är närbesläktad med lyxiga V-klassen. Svensk Åkeritidning tog sig en provtur.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Senaste Mercedes-Benz Vito är en arbetsversion av nya V-klass. Dragen har lånats från sin lyxigare broder och utstrålar en hel del självsäkerhet. Formspråket passar bra in i Mercedesprogrammet bland både personbilar och tunga lastbilar och hade varit bekant även utan stjärnan i fronten. Den såg dagens ljus hösten 2014 men karossens grundstomme är i stora drag den samma som föregångaren lanserad 2003 men i princip all plåt, och plast också för den delen är nypressad sedan sist, så man ska väl kunna se nya Vito som ny.

Fem olika dieselmotorer finns tillgängliga, men allt är beroende på drivning och axelavstånd.

Vito erbjuds med lilla 1,6-litaren från Renault på 88 eller 114 hästar som nog är lite väl i underkant för högt trafiktempo. Men för att bättre kunna möta upp till ett hetsigt trafiktempo finns den större tyska 2,1-litaren på 136 eller 163 hästkrafter. I dessa fall är det bakhjulsdrift jämfört med de förstnämnda som driver på framhjulen. Top-of-the-line är 119-modellen med Bluetec-motorn på 190 starka och sedan ett år tillbaka finns denna dessutom som 4x4.

Vi körde en 116 cdi med 163 hästar och 380 Nm. En lagom-bil med lite extra under huven.

Nya Vito hittar vi i segmentet mellanstora skåp med sina totalvikter från 2,8 till 3,2 ton med konkurrenterna

VW Transporter, Renault Trafic och Ford Transit Custom för att välja några av storsäljarna på marknaden.

Lastvolymen ligger på 6,3 kubik på den provkörda Vito. Det är mellanmodellen som heter Lång. Kompakten med samma axelavstånd på 3,2 meter har kortare överhäng bak och sväljer då 5,8 kubik. Önskas mer utrymme finns Extra Lång och då är axelavståndet 3,43 och lastvolymen är hela 6,9 kubik. Men någon variant med högt tak finns ännu inte på Vito. Något som däremot finns är dubbelhyttsskåpet Mixto, men vi håller oss till helskäpen nu.

54 centimeter är det upp till golvet och inne i skåpet bjuds på bra belysning med bland annat en LED ljusskena som förvisso är tillval. Åtta lastsurfningsögglor finns, sex av dessa sitter långt bak. Fram under lastväggen finns några extra decimeter för långa prylar.

Bakom sidodörren döljer sig ett 102 centimeter brett gap som utan vidare sväljer en europapall på sticken. Som tillval kan man även få sidodörr på vänster sida. Bak är det de för vår marknad populära dörrarna istället för lucka.

På förarplatsen infinner sig kvalitetskänslan direkt. Gediget och snyggt utan att bli för plottrigt. Parkeringsbroms sköts med foten på Mercedesvis. Det är riktiga möjligheter att ställa in både ratten efter önskemål och få förarstolen dit man vill även om det är nära till bakväggen.





På högersidan är det en soffa som är godkänd för två passagerare. Men några längre turer är då inget jag lockas till på den sidan av växelväljaren. Soffan är fast monterad och sitter långt fram. Speciellt mittenplatsen är rena fakirplatsen med minimalt med plats för knän då växelpakskonsolen på instrumentbrädan behöver sin plats. Nödplats kan man kalla den utan överdrift och att kurvhandtag saknas är ju bara en liten detalj i sammanhanget.

Rent allmänt känns inte hytten trång med undantag om man sitter bredvid. I taket saknas en hatthylla med betoning på saknas. Det är synd. Den behövs som förvaringsutrymme och det är generellt lite dåligt beställt med förvaringsutrymmen.

På landsvägen känns den pigg och accelerationsvillig,

mycket tack vare den kraftfulla motorn. 0–100 görs på 13–14 sekunder för en olastad bil.

Vito är lättstyrd med en mycket bra vägkänsla, stabil och trygg. En bra högfartsbil, i alla fall så länge det inte blir alldeles för kraftiga undanmanövrar.

Det är inte mycket ljud från själva motorn som är tyst och går mjukt även vid acceleration. Men det är ett väldigt resonansljud i den. Som att sitta i ett oljefat, mildt uttryckt. Minsta ljud fortplantar sig och man hör allt som händer bak i skåpet bakom plåtmellanväggen. Tyvärr verkar den mer burkig än andra skåp i samma prisklass. Att låna lite av lastvolymen och skruva upp innerväggar är nog en bra lösning.

Men som sagt så är det mycket en tålig arbetshäst för tuffare tag, men med viss premiumbilstatus.

bosse.norvinge@akeri.se



MERCEDES-BENZ VITO 116 CDI

Motor: Fyrcylindrig 2,1-liters diesel, Euro 5, 164 hk, vridmoment 380 Nm vid 1 400–2 400 v/min.

Växellåda: Manuell sexväxlad **Axelavstånd:** 3 200 mm **Vikter:** Tjänstevikt 2 076 kg, max last 974 kg, totalvikt 3 050 kg, max släpvagnsvikt 2 000 kg.

Uppgiven bränsleförbrukning: 0,59 l/mil **Garantier:** Två års fabriksgaranti, två års lackgaranti (tolv år genomrostning). **Cirka pris exklusive moms:** Från 204 900 kr. 356 260 kr för den provkörda från Roy Andersson Bilbolaget Mellerud.

