

# Lastbilspastor och korsfarare

Om man säger Pastorn eller Lastbilspastorn är det nog en och annan som nickar igenkännande, särskilt de som varit involverade i dragbilsbranschen. Möt Sven Johansson som har lastbilar, familjen och Jesus som ständiga följeslagare.

Av **Bo Norvinge** (text & foto)  
**Sven Johansson** (arkivbilder)

**S**ven Johansson från Tjörn är en välkänd profil på flera fronter. Inte bara inom dragbilsgebitet utan en och annan känner nog igen honom också från någon av landets lastbilutställningar. Egenskaper som stor karisma, pondus och inte minst ett stort hjärta och en stark tro passar väl på mannen som väl-förtjänt fått smeknamnet Lastbilspastorn. Ett namn som kommer av att han aldrig tvekat att berätta om sin tro och sitt engagemang inom missionskyrkan.

Sven har under sina snart 33 år som åkare märkts, varit utåtriktad och aldrig tvekat att ta kontakt med kollegor ute på vägen, fik och terminaler eller lastnings- och lossningsställen. Bilarna har heller inte direkt gått obemärkta eller varit all dagliga i sin framtoning.

## Tidig debut

Det var 1980 som den första lastbilen inköptes men sedan dess har en ansevärd mängd passerat, och alla har varit Scania. Än har nog heller inte den sista införskaffats ...

Sven Johansson är född och uppväxt på Bohuskusten, närmare bestämt i Bleket på Tjörn. Födelseåret är 1943 och sedan kan ni läsa själva räkna ut åldern.

Svens far Alf hade lådhandel i Bleket och det var i den som Sven började arbeta som 14-åring. I firman spikade han fisklådor tillsammans med bröderna Folke och Georg. Med firmans lastbil hämtades virket från skogen, sågades upp och spikades ihop till lådor som sedan transporterades ut till fiskebåtarna i Rönnäng och Bleket. Det sista hade lådhandeln ▶



Med den välkända förlängda Scania T143 körde Sven ofta med korset på vändskivan.



► tre åren som den brukades. Idag är den traktorregistrerad och lär finnas i Viskafors.

De två L76:orna såldes, blev omlackerade men köptes så småningom tillbaka. Den ena hade blivit svart och den andra röd.

### Vann priser

De båda sönerna Fredrik och David samt deras kusin Fredrik Björk anställdes i firman och som mest rullade sju dragbilar i åkeriet. Ungefär 46 lastbilar har det blivit genom åren och alla har som sagt varit Scania, men en gång var det nära att det blev en Volvo.

– Jag försökte pruta 10.000 på en Globetrotter men det ville inte säljaren, så då sa jag sa att det får vara.

Vagnparken moderniserades med åren och i modern tid, om man kan kalla det så, köptes en Scania R144 460 som kostades på lite extra. Det tillsammans med ett idogt putsande resulterade i en imponerande rad prisbucklor varvid det mest ärofyllda var titeln Nordic Trophy i Sunne 1997.

### Fint namn

Sven "Pastorn" Johansson är idag är pensionär men tar varje tillfälle att ge sig ut på evangelisation bland gamla kollegor och berätta om Jesus. Han har även tagit fram Truckerbibeln.

– Den innehåller Nya Testamentet och vittnesböcker från chaufförer. Vi har nu delat ut den i 5.000 exemplar och ska snart trycka upp 2.500 till, berättar Sven som ändå vill göra klart;

– Jag är ingen pastor men har gått i bibelskolan och varit ordförande i församlingen. Det var med gänget på Sealand och ÅC som jag fick smeknamnet som jag är stolt över.

### Finns kvar

– Jag trivdes väldigt bra som åkare med en bra hustru hemma som skötte finanserna. Det har genom åren varit många nätter i lastbils-hytterna. Det bästa var folket runt omkring, kompisar och kollegor och det var många gånger vi bad en bön innan vi drog iväg ut på vägarna från fiken, berättar han med ett stort leende och en viss längtan i blicken.

Yngste sonen David är idag egen åkare och Svens bilar är sålda men en finns ändå på lut. Det är den Scania T142 som Sven hämtade ut ny 1981 vilken idag står i Kalix.

– Jag är intresserad av den och eventuellt ska jag åka upp och hämta den, avslöjar Sven.

Kanske får vi i framtiden se Sven i sin gamla torpedare med träkorset på vändskivan. □

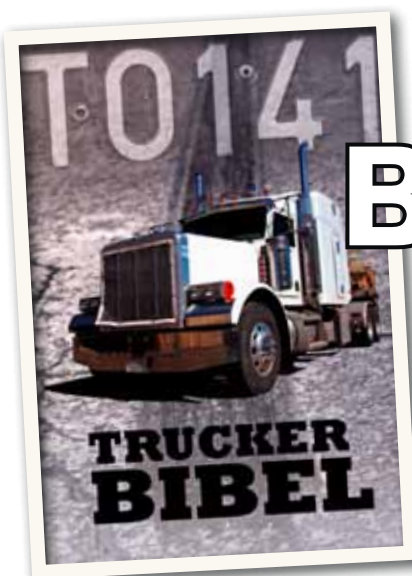


46 Scania har Sven Johanssons Åkeri haft. Dessa, en LBS141 och en LB110, var två av alla i raden.



Sven körde bland annat Scania LBS111 med Hammarlift för Wallhamn hos Bengt Simonssons Åkeri.

Sven har alltid varit särskilt förtjust i Scania med motorhuv. Denna T142 var från 1987.



Irène, Fredrik, David och Sven på lastbilsutställning med Scania R144 460 i Danmark.

