



TEKNIK INFÖR SM-KÖRNINGARNA

Laddar inför SM-tävlingarna

Snart är det dags för SM i kran- och manöverkörning 2016. Den som funderar på att peta ner Sverigemästaren Bert "Knatte" Johansson i manöverkörning lär få gå en rejäl match. Svensk Åkeritidning har mött en legendar.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE





När det kommer till SM i kran- och manöverkörning verkar alla vägar gå till Småland. Och kan man annat än imponeras av Bert "Knatte" Johansson – regerande Sverigemästaren i manöverkörning? Att samma person dessutom plockade hem andraplatsen i krankörningen gör ju inte saken sämre. I 20 år har han deltagit i SM-tävlingarna på Elmia Lastbil och sällan gått att peta ner från pallen!

– Det är mer tur än skicklighet, säger Knatte blygsamt, medan han slänger banden över virkestravarna.

För dagen är vi med Knatte och hämtar ett lass timmer i skogen strax norr om Tranås för att på något vis få grepp om vad som gjort honom till näringens meste vinnare.

– Alltså, tävlingarna säger egentligen inte mycket om vem som är snabbast i det vardagliga. Men jag har nog en fördel då jag hoppar mycket bland bilarna och kranarna, och ingen är lika, summerar Knatte medan vi åter klättrar upp i bilen.

VI DUNDRAR FRAM LÄNGS SMALA VÄGAR genom det småländska skogslandskapet, förbi några sommarstugedomter och en hästgård. Det är trångt med en personbil och med 24 meter timmerbil är det förstås ännu värre, men Knatte öser på. Det går inte i krypfart, vill jag lova.

Vi är framme vid nästa lastningsplats och snart är Knatte uppe i kranhytten. Han lägger på lasset med försiktighet, men det går snabbt. Rekordsnabbt. Här har vi en som övat ett tag.

Först en rätt stor bunt på bilen, sedan fullt mellan fyra bankar på släpet och hela paketet skjuts bak. Därefter en rejäl bunt till på släpet för att avslutas med att fylla på så det blir fullt på bilen, och kranen uppe på det. Jo då, den som klurar på att försöka peta ner Knatte från prispallen bör fundera en stund till ...

1988 BÖRjade HAN KÖRA hos sin far Bertil Johanssons Åkeri. Några år senare tog han över verksamheten och idag driver han Sommen Transport med sju ekipage och är delägare i Tranås Skogstransporter med sex bilar. Dessutom driver han Tranås Däckservice.

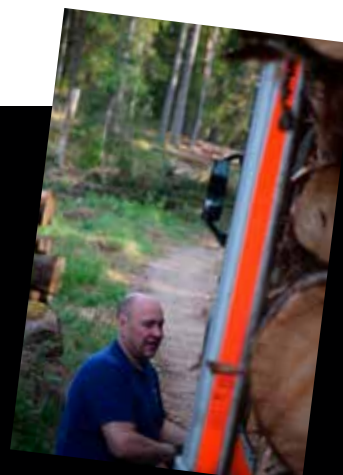
Att samma namn dyker upp lite då och då i de olika SM-tävlingarna har sin förklaring. Flera av dem har haft koppling till Knattes verksamhet i Tranås.

– Min systerson Henrik Rosenlöf har ju också tagit en del placeringar. Sedan har vi chauffören Jacob Sätervik och mina tidigare chaufförer Martin Börjesson och Marcus Nilsson.

Så återstår då frågan om han kommer att delta i manöverkörningen och timmerlastningen på Lastbil 2016. Svaret blir svävande. Men det är nog så det brukar låta.

Räkna med Bert "Knatte" Johansson på tävlingsområdet även i år!

”Tävlingarna säger egentligen inte mycket om vem som är snabbast i det vardagliga. Men jag har nog en fördel då jag hoppar mycket bland bilarna och kranarna, och ingen är lika.



Knatte Johansson ständigt på pallen

Bert "Knatte" Johansson deltog i SM-tävlingarna för första gången 1996 med en andraplats i krankörning och har därefter deltagit i tävlingarna vid varje Elmia Lastbil. Efter ett avbrott från prispallen 1998 men med en hedervärd fjärdeplats tog Knatte hem vinsten i krankörning år 2000 och har därefter hållit sig på pallen med segrar

2002 och 2004. 2006 blev det andrapris men då i manöverkörning. 2008 och 2012 blev det seger i krankörning med en tredjeplacering 2010.

Under Lastbil 2014 släpade Knatte hem två pokaler till "skrythörnan" på kontoret. Förstapriset i manöverkörning och andrapriset i krankörning.



” Tufft när benen börjar darra på pedalerna

– Det vore förstås kul att vinna igen, men jag misstänker ju att fler är ute efter förstaplatsen. Bland annat Bert då – han är giftig!

Henrik Liljegren från Vimmerby är regerande svensk mästare i krankörning efter segern 2014. Även i år lär han dyka upp för att försöka behålla den ätråvärda titeln.

Till vardags kör han timmerbil för Segergrens Åkeri AB i Ishult Kristdala – och ligger så att säga i hårdträning dagarna i ända.

Själv börjar han också tillhöra de mer rutinerade. Första gången han tävlade var 1996, bara 19 år gammal. Då kom han hem med en tredjeplats och blodad tand.

Kämpaglöden ledde till seger 2010, en andraplats 2012 och nu senast seger igen i samband med Lastbil 2014.

– De senaste åren har tävlingarna varit både med manuell kran och en med elstyrning. Fler har kunnat varit med och det har gjort det roligare, tycker Henrik Liljegren.

Tidigare körde han ensilage till hästgårdarna och jordbruken. Och det var under dessa åren han la grunden. Att med timmerkran klara att hantera de sköra balarna utan att göra hål i plasten har varit värdefulla yrkeskunskaper:

– Man fick ha lite känsla och snits för att vända och hantera balarna. Det var ju då man lärde sig finliret, förklarar Henrik Liljegren.

Själv har han lite svårt att förklara vad som gjort honom till vinnare:

– Det är slumpen som avgör och så ska man ha lite tur. Nerverna är nog det som ställer till det värst. Det är lite pirrigt när det står 200 man som tittar och alla kan köra kran. Man vill ju inte göra bort sig.

– Det är tufft när benen börjar darra på pedalerna, men det är ju det som är själva sporten!

bosse.norvinge@akeri.se