

# Labblådan

## ett lyft för framtiden



FOTO: HIAB

Hiab flyttade produktionen av gods-kranarna från Hudiksvall till Polen 2014. Istället satsade företaget på forskning och utveckling i Sverige. Nu har Hiab invigt en ny del till forskningscentret i Hudiksvall. Svensk Åkeritidning var med när Hiab Vision Lab invigdes.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge



FOTO: HIAB

” Vi provar och förstör allt för att ta reda på var gränsen går, och det är jätteviktigt att det finns verkstad när vi har produktutveckling här.

**N**yinvesteringen som går under arbetsnamnet Vision Lab är enkelt beskrivet en för ögat oansenlig tillbyggnad i form av ett vitmålat fönsterlöst rum. Rummet mäter ungefär 4,5 meter i bredd, lika mycket i höjd och 10 meter i längd, i den befintliga hallen på utvecklingsavdelningen, en hall på 2 000 kvadratmeter som Hiab övertog och rustade upp efter att Mekanotjänst flyttade ut för tre år sedan.

– Detta är vår experimentlåda för att förstå hur sensorerna fungerar. Där kan vi prova kameror och sensorer utan ljusföroreningar som vi kallar det, säger Magnus Pettersson, chef på New Technologies, New Solutions.

– Behöver vi få in sol får vi köpa en.

**MAGNUS PETERSSON ARBETAR MED FRAMTIDENS TEKNIK OCH LÖSNINGAR** i den relativt nya avdelningen New Technology som jobbar gentemot alla enheter inom Cargotec och ska serva med ny teknologi och utveckling av alla deras produktlinjer.

– Vi har även installerat rejäl utrustning ute på gården för saker vi vill jobba med. Efter simuleringarna inomhus vill vi alltid göra kontrollerande prover utomhus, berättar Magnus Pettersson.

– Bakom väggen har vi ytterligare ett antal kvadratmeter som är labbytor. Där gör vi material-, komponent- och systemtester, säger Stefan Onkenhout och pekar på väggen i den stora lokalen.



Magnus Pettersson och Stefan Onkenhout

**STEFAN ONKENHOUT ÄR PRODUKT- OCH AFFÄRSUTVECKLINGSCHEF** på Hiab och samtidigt platschef på Hudiksvallsanläggningen.

– Vi provar och förstör allt för att ta reda på var gränsen går, och det är jätteviktigt att det finns verkstad när vi har produktutveckling här, så att konstruktörerna kan komma ner och prata med grabbarna som bygger produkter.

**PÅ PLATS KAN ALLTSÅ ÄVEN PRODUKTER BYGGAS** och monteras enligt samma principer som på fabriken i Stargard Szczeciński, i nordvästra Polen dit Hiab 2014 flyttade hela produktionen av styckegodskranar. På Zaragozafabriken i Spanien finns också en parallelltillverkning.

– Sedan vi bytte fokus i Hudiksvall till utveckling och innovation har vi anställt ett antal som jobbar med produkt-, mjukvaru- och systemutveckling. Utan att nämna några siffror

så kan säga att vi har gjort en signifikant investering på utvecklingssidan, säger Stefan Onkenhout.

**I SAMBAND MED INVIGNINGEN AV HIAB** Vision Lab på deras test- och innovationscenter i Hudiksvall passade företaget också på att bjuda in till demonstration av olika befintliga och framtida system och lösningar. Den sedan en tid landsatta Hi Vision kunde kopplas till fler av stationerna. En station var den välbekanta Hi Vision-simulatorn där alla fick möjlighet att prova Hi Vision.

I en annan station fanns komponenterna till Hi Vision-systemet ihopkopplat. VR-glasögonen, kamerasytemet och datorn. Med stationen ville man ge lite av upplevelsen av systemet i hytten, och att först prova simulatorn och därefter det riktiga systemet fick man uppleva skillnaden i djupseende, även om den riktiga varan kan uppfattas som grumligare än simulatorn.

– Tekniken idag är nästan en förutsättning för att få in de unga i branschen, säger Stefan Onkenhout och förklarar systemets fördelar både säkerhetsmässigt och komfortmässigt.

På olika stationer visas andra komponenter och systemfunktioner kopplade till Hi Vision.

Bland annat så visas vad systemet ser genom stereokamerorna och Lidar lasermätaren. Systemen kan användas även i andra områden än Hi Vision i skogssegmentet, bland annat ges exempel på 360-gradersvisning som kan komma till användning i många sammanhang.

**MED PERSPEKTIV PÅ FRAMTIDEN** visade Hiab också möjligheterna att i framtiden kunna införa objekt-detektion och en virtuell säkerhetszon som känner igen och varnar när personer kommer in i arbetsområdet eller fordonet närmar sig ett hinder.

Ett annat system som ligger i sin linda och är på försöksstadiet är deras servicekommunikationslösning med AR-glasögon. I just detta fall Microsofts HoloLens halvgenomskinliga glasögon även om andra lösningar finns.

**MED SYSTEMET KAN EN TEKNIKER** sitta vid datorn och via uppkoppling ha direktkontakt och kommunicera med teknikern ute på fältet genom att i synfältet projicera exempelvis bilder och ritningar från datorn. Vyn från AR-glasögonen visas samtidigt på datorn och glasögonanvändaren kan samtidigt rita och markera direkt i sitt sikt-fält.

Säkerligen är just detta framtidens melodi men i dagsläget en både dyr och klumpig lösning.



**MEN ETT BETYDLIGT ENKLARE** och billigare samt lämpligare för den stora massan var servicekommunikationsappen, ett verktyg som på samma vis ska hjälpa servicetekniker och vägleda mekanikern ute på fältet, eller till och med kunden. Programvaran är i form av en app som laddas ner och genom appen kan en tvåvägskommunikation föras samtidigt som användarna kan filma och frysa bilder. I dessa vidare markera, peka och inringa för att tydligare förklara. Här behövs alltså inte MMS: a bilder fram och tillbaka och lösningen kan spara mycket resor och väntetid.

**SYFTET MED STATIONERNA VAR** att visa hur systemen fungerar och hur avancerat och komplext det egentligen är. Allt från enklare appar till kameror som samverkar med radar- och lasermätare,

och kombinationen av termiska och visuella bildsystem.

– Det är vår roll att ligga i framkant, följa marknaden och gärna ligga före. Det är viktigt att ha koll på senaste tekniken och företagen som jobbar med tekniken, och som vi kan plocka in när vi känner att vi behöver spetskompetens, säger Stefan Onkenhout som samtidigt ser positivt på konkurrensen.

– Vi anstränger oss mer när vi har vassa konkurrenter. Det är roligt att ha dem så nära så vi vet att vi måste jobba ännu hårdare och kunna erbjuda bra grejer.

– Vi får inte ligga på latsidan även om de inte har släppt någon Hi Vision, säger Magnus Pettersson som tillsammans med teamet jobbar vidare med den teknologiska utvecklingen. ●