



## J.P Bergkvists Åkeri i Göteborg

2002 skickade Göteborgs Vykortsclubb ut ett vykort efter ett fotografi av Karl-Erik Gustafsson föreställande personal, fordon och fastighet i AB J.P Bergkvists Åkeri i korsningen Långängen-Odalgatan på Hisingen i Göteborg. Jag ger en kortfattad förklaring om bilden och företagets historia.

John Patrik "Ji-Pe" Bergkvist född 1885 i Backa socken, arbetade som kusk och åkeriförman innan han 1918 skulle ingå kompanjonskap med A.Aronsson "Lundbybagarn" och bli åkare i kajåkerifirman med anor tillbaka till 1890-talet. Efter ytterligare ett kompanjonskap 1923 i firma Bergkvist & Olofsson med station vid S:t Eriks Torg som varade fram till 1934 skulle John Patrik bli

### Ordföranden hälsar

Vintern börjar ta slut och våren träder in och i vykortens värld är det från spårvagnar till ångbåtar.

Jag får tacka Georg Söderberg som hade ett lysande föredrag om spårvagnar och dess trafik på klubbens möte i mars.

Ragnar Magnander kommer på mötet i april att hålla ett föredrag med bildvisning av ångbåtar.

Väl mött!

Sören Nilsson  
Ordförande



Göteborgs Vykortsclubbs vykort nr 1/4 2002.

ensam ägare efter att kompanjonen Anders Olofsson avlidit. Firman fick därefter namnet J.P Bergkvists Åkeri och under 30-talet blev kajåkeriet mer och mer motoriserat.

1937 inköptes tomten Brämaregården 38:e kvarteret Sommarlasset nr 5 och J.P lät där senare uppföra en riktig åkerifastighet som inrymde garage, kontor, verkstad och bostäder. J.P tillsammans med ett par andra åkare i staden blev banbrytande på sin tid med att uppföra sådana "Åkarborgar" då denna typ av verksamhet hittills mest inhysts i redan befintliga lokaler. 1941 registrerades Aktiebolaget J.P Bergkvists Åkeri och skulle under slutet av 40-talet bli ett av de största åkerierna i Göteborg med bland annat körningar för Volvo. J.P själv var en aktiv man som bl.a. var delaktig i grundandet av åkeriföreningen i Göteborg och senare hade förtroendeuppdrag inom Lasttrafikbilägareförbundet, Biltra-

fikens Arbetsgivareförbund och IC-Inköpscentralen.

Fotografiet är troligen taget kring 1947. John Patrik Bergkvist syns här iförd vit skjorta och slips med dottern Kerstin vid hans sida. Övriga medarbetare är okända men transportförman Alarik Johansson är med säkerhet i församlingen. John Patrik avled hösten 1963 strax efter att företaget såldes till en ny köpare som tillsammans med en grupp prominenta finansärer i ett konsortium skulle driva åkeriet till 1971 då ytterligare en försäljning med ny driftsledning skulle bli aktuell. Under slutet av 70-talet skulle åkeriet gå in i en svår period och påverkas negativt av varvskrisen då många transportuppdrag var för Eriksbergs Mekaniska Verkstad. Innan 70-talet var slut var även åkeriets historia över efter två konkurser.

Ett nytt åkeri, Druves Åkeri AB, köpte konkursboet och flyttade in

i lokalerna och skulle verka där under första halvan av 80-talet innan även detta åkeri försattes i konkurs.

Fastigheten inrymmer idag bl.a. däckverkstad, bilverkstad och två föreningslokaler.

Efter en god bit över ett halvt

sekel finns byggnaden fortfarande kvar i det närmaste oförändrad men ingår i den nya detaljplanen för Brämaregården-Kvillebäcken och kommer snart att rivras. Dagarna är räknade för ett stycke fastighetshistoria som spänner över hela 1900-talet och mer därtill.

*Om någon har information eller fotografier från verksamheten eller platsen önskar jag att ni hör av er till mig på telefon 070-587 38 67 eller e-post [bosse@norvinge.se](mailto:bosse@norvinge.se)*

Bo Norvinge  
Brålanda

---