



Inte som alla andra

Mercedes Econic blir allt mer poppis hos soptransportörerna. Och någon enstaka har hittat fram till distributörsleden. Nu är nästa generation här.

TEXT: BOSSE NORVINGE. **FOTO:** MERCEDES

När Mercedes kom med senaste Actros för ett par år sedan var det bara början. Nu har moderniseringsivern nått även Econic, specialaren anpassad för körningar som verkligen kräver många i- och urstigningar.

Den nya Econic som vid en första anblick ser ut som dess föregångare har i själva verket fått både ny drivlina, nytt chassi och nytt elsystem. I initialskedet erbjuds nya Econic med två eller tre axlar för totalvikter från 18 till 26 ton. Axelavstånden mäter från 3,45 upp till 5,70 meter.

Två motoralternativ finns att tillgå – raka sexor på 299 eller 354 hk. Båda 7,7-liters OM936 med maximalt vridmoment, 1 200 respektive 1 400 newtonmeter, uppnås redan vid låga 1 200 varv per minut. Motorerna uppfyller förstås de nya Euro 6 utsläppsnormerna och den extra vikten som rengingsystemet för med sig kompenseras av ett lättare chassi.

Den sextestegade knappmanövrerade Allison automat-

växellådan har försetts med Ecomjukvara för mer komfortabel växling och lägre förbrukning.

Hytten har fått ny grill, stötfångare och strålkastare med LED-varselljus som standard. Med den nya designen är det utan någon tvekan att även nya Econic tillhör lastbilsfamiljen med nya Actros, Antos, Arocs och Atego.

Nyheter är det även invändigt med ny inredning, instrumentpanel och multifunktionsratt. Växelväljaren och parkeringsbromsreglaget har flyttats till samma höjd som ratten med tanke på ergonomin.

Mer stuvningsutrymme, fler mugghållare och el-manövrerat solskydd är annat som finns föraren tillgodo i den reviderade lågtréhytten som finns i två höjder. Självfallet har den kvar sitt ergonomiska insteg och sin breda vikedörr.

Försäljningen av nya Mercedes-Benz Econic startar i höst.



bosse.norvinge@akeri.se