

# Lastbilstillverkarna visar musklerna

Många nyheter kan förväntas att kunna beskådas på årets Elmia Lastbil. Alternativa bränslen och uppkopplade tjänster står i fokus. Men tillverkarna passar även på att visa bredden.

**Text:** Bosse Norvinge



## JUBILAR MED FLERA SPECIALARE

Nordic Truckcenter utökar på Lastbil 2018 genom att i år ha tre monterytor på utomhusområdet istället för som tidigare två. Och det är mycket att få plats med.

TRP som är en del av PACCAR och en av Europas största leverantörer av reservdelar och tillbehör lanseras i Sverige. Det nya självserviceavtalet SSFC som ger många fördelar presenteras. Dessutom visas den nya tridembilen.

Jubilaren DAF fyller 90 år som tillverkare och med anledning av detta visas den speciella jubileumsmodellen. Dessutom lanserar DAF Sverige ett nytt koncept nyckelfärdiga bilar – Nordic edition. Ett annat koncept som ska visas och levereras på mässan är "Flying Swede", en skapelse byggd i samarbete med Svetsab och TRP, och utformad efter omröstningar på deras Facebooksida. Tillbehören till den skänktes av TRP och intäkterna går till Barncancerfonden.

U503:37, U802:15 OCH U901:03



## IVECO MED FOKUS PÅ GASEN

Iveco lovar inget revolutionerande på Elmia men sedan senaste mässan har flera nyheter lanserats beträffande alternativa bränslen i flera storleksklasser. Bland annat Daily som eldriven och med gasdrift samt Eurocargo för komprimerad gas. Den senaste nyheten, Iveco Stralis NP 460 för komprimerad eller flytande gas, eller i kombination av de båda och en räckvidd på upp till 160 mil mellan påfyllningarna kommer ha en betydelsefull plats i utomhusmontern.

– Vi ska ha en monter till och provar då att också vara inomhus där vi ska vara med transportbilarna. Det var länge sedan vi hade inomhusmonter, säger Jan-Åke Carlsson och berättar att intresset för Daily är stort, speciellt med Hi-Matic-växellådan som blivit en riktig storsäljare.

D02:72 OCH U603:25

## MERCEDES-BENZ I ALLA VIKTKLASSER

Mercedes-Benz har de senaste åren förnyat en del av sitt modellprogram och visar upp hela linjen transport- och lastbilar från Citan upp till Arocs och Actros.

– Vi kommer ha en kombinerad monter och där kommer vi också visa vår nya X-klass och Sprinter, berättar Fredrik Wahrolén, PR- och kommunikationschef på Mercedes-Benz Sverige.

En bra överblick av fordonen utlovas i montern. Dessutom ett antal spektakulära lastbilar med intressanta påbyggnationer samt storskärmar som visar filmer. Mycket kommer att kretsa kring diverse tjänster som Fleetboard och det senaste och unika MB Uptime.

Även i Mercedesmontern blir det föredrag dit kunder kan få komma in och lyssna om bland annat MB Uptime, FuelDuel och Daimlers satsning inför framtiden kallad CASE (Connected, Autonomous, Shared, Electric). Som mer handfasta aktiviteter erbjuds kunder och intresserade att på provkörningsområdet få stifta bekantskap med HAD (Hydraulic Auxiliary Drive) och TRK (Turbo retarder koppling).

U401:14

”Äntligen visar vi upp den nya generationen på riktigt, med både fjärr-, anläggnings- och stadsfordon. Det känns riktigt bra.

PETER WINBO,

MARKNADS OCH KOMMUNIKATIONSCHEF  
PÅ MAN TRUCKS & BUS SVERIGE AB.



#### 90-ÅRING SOM SIKTAR FRAMÅT

Volvo har under flera mässor satsat på sina miniseminarier. Årets mässa blir inget undantag utan ett antal seminarium står på programmet.

– Jag har svårt att föreställa mig en mer spännande tid i transportbranschen än nu. Många stora ämnen är uppe i luften. Vad skall vi driva våra lastbilar med för att nå klimatmålet? Kommer automation att slå ut chaufförsyrket, eller blir det tvärt om mer attraktivt? säger Jan Strandhede som ansvarar för seminareinnehållet.

Premiär blir det för en ny nyckelfärdig FMX för anläggningssegmentet och en annan stor nyhet i montern är den vidareutvecklade Volvo Dynamic Steering med nya funktioner som höjer säkerheten. I kategorin alternativa bränslen visas FH LNG för fjärrtransporter och FL Electric för stadsdistribution. Något som är framtiden tror Volvo som byggt lastbilar i 90 år, vilket också kommer att uppmärksammas. Fyller år gör också FH. 25 år uppmärksammas genom en speciell jubileumsversion. Besökarna kommer även se ”Swedish Metal” bilen, en FH16 som designats i samarbete med Björn Gelotte i In Flames.

**B05:40, U204:10, U401:11 OCH U401:15**



#### BÅDE NYKOMLINGAR OCH KÄNDISAR HOS MAN

MAN bjuder på en god blandning ur produktprogrammet. Bland annat två bilar med Hydrodrive. En rejäl kranbil med 100-tons kran byggd på TGS 35.500 och en TGS 33.500 6x6H dragbil med hydraulik för skogsmaskintrailer, ett svar till dunderbyggen som nu börjar få problem då skogsmaskinerna blivit betydligt tyngre. Mässpremiär blir det för MAN:s nya transportbilssegment TGE.

– De tyngsta och senaste nyheterna får vi först senare i höst, men det hindrar ju inte att komma och diskutera dessa i montern, lovar Peter Winbo, marknads och kommunikationschef på MAN Trucks & Bus Sverige AB.

På mjuka sidan visar MAN sina servicemarknadstjänster och uppkopplade bilar via molntjänsten MAN RIO.

Som överraskning blir det tv-kändisar i montern. Kent och Robin Jonsson från Årebärgarna, bekanta från TV3:s ”Frusna vägar” kommer tillsammans med deras fyrhjulsdrivna TGM flakbärgare.

**U402:20**



#### HELHETEN HOS SCANIA

Vi minns alla förra mässans världspremiär då Scantias nya generation lastbilar täcktes av.

Sedan dess har nyheterna avlöst varandra och nyligen presenterades de senaste tillskotten inom stadsdistribution – P- och L-serien.

– Äntligen visar vi upp den nya generationen på riktigt, med både fjärr-, anläggnings- och stadsfordon. Det känns riktigt bra, berättar Jennifer Erdtman, kommunikationschef på Scania Sverige.

– Här visar vi upp fordon och motorer, men också produktnyheter som Clutch on demand för att underlätta precisionskörningen. Scania berättar också, som har det bredaste utbudet av motorer för alternativa drivmedel, om hela rangen av hållbara transporter, säger Jennifer Erdtman.

Bredden av tjänster visas också i montern, som exempelvis anpassade förarutbildningar och olika finanslösningar.

**D05:66, U402:12 OCH U403:11**

” Även påbyggarna spänner musklerna och visar sina nyheter på mässan.



#### VÄRLDSPREMIÄR HOS JOAB

JOAB lanserar flera nyheter inom lastväxlare, kran och sopbil. Världspremiär blir det under mässan på en helt ny lastväxlare, men den hålls hemlig tills täcket faller under mässdagarna. Men redan nu avslöjar JOAB att två nya kranar från HMF är på ingång. Det är de två kraftfulla modellerna 7020 och 9520 som båda bjuder på extra låga egenvikter och korta inbyggnadsmått. Andra fördelar är dubbla svängmotorer, starkare och stabilare armsystem samt radiostyrning med färgskärm.

En annan stor nyhet kommer från samarbetspartnern Faun som visar sin nya Faun Frontpress by JOAB, en frontlastare för insamling av kommersiellt avfall med lastförmåga upp till 14 ton och en lyftförmåga på 3,5 ton. FAUN Frontpress finns i 4 olika storlekar från 28 till 38 m<sup>3</sup> anpassade till 3- och 4-axliga chassier. Nytt är bland annat att föraren kan styra funktionerna med en joystick i förarhytten utan att behöva gå ur hytten. Arbetscykeln är 28 sekunder.

U701:11 OCH U703:07



#### DUBBELT UPP HOS KRONE

Krone kommer finnas på plats med ännu större monter än tidigare. På den fördubblade monterytan bjuds på tredubblat antal fordon ur produktortimentet. Som exempel en Dryline med jalousiport baktill istället för dörrar och en ny version av Krones raka containerchassi utan svanhals som klarar 1x20 centrerat eller baktill, 2x20, 1x30, 1x40 och 1x45 containrar.

I montern finns självfallet den välkända inrikes gardintrailern utrustad med plankfri kapellösning och andra smarta lösningar som snabböppningskapell, spännbandshandling och mycket annat. Krone visar också sin kärra för 7-, 7,5 och 7,82-skåp samt deras dolly.

U502:26

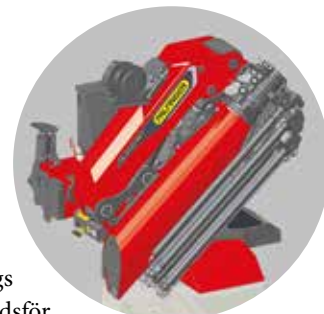


#### VISAR BREDDEN OCH LÅNGDEN

Parator passar på att visa musklerna på mässan.

– Det blir ett litet axplock ur portföljen, säger Per Olsson, VD på Parator.

– Vi kommer att ha 4-axlad vagn med Zetterbergs tipp som vi byggt många av.



#### HINZ LYFTER NYHETER

Hinz Försäljnings AB som marknadsför Palfinger har nyheter på mässan.

– Vi kommer bland annat att visa upp den senaste kranen i TEC 7-serien, förklarar Magnus Hinz, VD Hinz Försäljnings AB och berättar om den stora krannyheten PK 135.002 TEC 7 som bland annat är utrustad men P-Bom, där P står för polygon då utskjuten är päronformade vilket ger ett stabilt armsystem både mot nedböjning och sidokrafter.

Hinz visar också upp en ny manuell och vikbar jibb där kunden vinner höjd och därmed kan lyfta material in i exempelvis fönster fler våningar upp jämfört med idag. Dessutom en lastväxlare som fått en facelift bland annat i form av nytt manöverdon, snabbsänkning, ny ändlägesdämpning och med större rullar bak.

U402:21 OCH U602:21

Parator brukar alltid ha något intressant linkekipage i sin monter. Så blir det även denna gång. Antingen för asfalttransporter eller styckegodstransporter med gardinsidor, eller kanske rent av båda två. Parator kommer också ha produkter ute i andra montrar. Bland annat chassier med FRC-skåp hos Bussbygg som ska levereras till Frans Erlandssons Åkeri och hos CMT finns ett av Parators släp med rullflakstipp.

U450:12



#### FÖR HÖGRE TÅGVIKTER

Kolstad försäljning AB lanserar bland annat en anläggningstrailer med skjutbar sista axel anpassad till 28 tons dragbil med totalvikt på 52 ton och lastkapacitet på omkring 31,5 ton.

Dessutom för de nya längdreglerna en

56-tons trailer anpassad till 28-tons dragbil för 58 tons totalvikt. Nämnas ska att dessa tippstabilitetstestats med mycket goda resultat.

– Vi kommer inte att visa de kommande nyheterna på mässan men

det kommer mycket nyheter senare i höst, lovar Janne Ivarsson som självfallet redan på mässan är öppen för att diskutera de kommande produkterna med besökarna.

U1001:07



#### ALLT FÖR MINSKAT LUFTMOTSTÅND

Nordicc visar upp sitt omfattande program av aerodynamiska produkter under varumärket Glasdesign Aerodynamics och finns till alla lastbilsfabrikat på marknaden. Nu senast har Nordicc till nya generationen Scania tagit fram ett brett utbud av spoilerkit och sidoluftriktare för lastbilar med låga byggnationer. Ur utbudet visas chassikjolar, vilka är godkända som sidoskydd, till alla märken upp som anpassas till fordonets axelavstånd. De kan även delas på önskade ställen för integrerad verktygslåda. Även Nordiccs boattails som nu är patenterade kommer att visas vilket också gäller V-spoilers.

B05:24



#### VBG VÄXER

Komponenttillverkaren VBG Group expanderar på mässan.

– VBG finns på samma plats, men denna gång med större yta och ett större tält. Onspot som hade sin monter utanför kommer att finns inne hos oss istället, berättar Magnus Jacobsson på VBG Group.

Nyhet är den nya dragbalken DB75V-3 som tillsammans med koppningen VBG 795VR-2 är en kombination avsedd för HCT-fordon.

Ett nytt drag är att VBG bjuder in sina kunder och besökare på seminarium under onsdag, torsdag och fredag. Ämnena blir det nya underkörnings-skydds-reglementet R58 och ”High Capacity Transport”. Dessutom om deras nya PVC – Performance Value Calculator, en webbportal där kunder och säljare kan beräkna krav på prestandavärden enligt förordningarna och sätta ihop ett optimalt ekipage.

U503:15



#### BANKAR OCH LASTSÄKRING MED HISTORIA

Exte – tillverkare och leverantör av timmerbankar och automatiska spännare firar 120 år. Sedan Axel Edvard Sandstedt börjat tillverka jordbruksprodukter i sin smedja 1898 har mycket hänt. Idag drivs en framgångsrik produktutveckling med lastförankring och lastsäkring i fokus och siktet inställt på framtiden. Jubileet kommer att uppmärksammas men samtidigt dyker det upp nyheter även från Exte, bland annat kring den omtyckta TU-spännaren.

– Nu har vi tagit steget längre och den är helt fjärrstyrd, berättar Daniel Nyström på Extendo AB i vilket Exte Fabriks AB ingår.

U503:13



#### FLERA NYHETER HOS SKAB

Specialkarosser AB i Åtran presenterar en helt ny generation av hydrauliska 2-plan anpassade för släp och dessutom även för bilskåp. Lastplanet har halva tjockleken gentemot tidigare, utan att tappa bärighet och styrka, vilket ger reducerad vikt och ökad volym, och samtidigt bättre luftcirkulation. Dessutom har lastplanet försetts med ett unikt system för att få en forcerad luftcirkulation i skåpet för en jämnare och bättre temperaturreglering.

Ett av 2-plansskåpen rullar dessutom på ett nytt unikt specialkonstruerat svenskt släp. Det nya släpvagnskonceptet är helt och hållet anpassat för skandinaviska förhållanden utan att bli för tungt och förlora lastförmåga.

SKAB är också först i Norden med att leverera PIEK-certifierade påbyggnader. Dessa klarar normal lossning och lastning utan att överstiga 60 dB(a). PIEK-certifierade är även SKAB:s skåp med hydrauliskt höj- och sänkbara tak vilket är unikt.

På mässan presenteras den 1000:e leveransen av Sven-the-ecogate. På den senaste versionen har mekanismen i taket komprimerats för att ge helt fri inlastningshöjd. Drivenheten är numera också certifierad enligt PIEK-normen.

Förutom alla nyheter kan besökarna nog också räkna med några intressanta aktiviteter och uppträdande i SKAB:s monter på sedvanligt sätt.

U500:01 OCH U602:10



#### DUMPERKORG MED SIDOTIPP

Zetterbergs kommer att visa sin nya generationens 2-vägstipp ZD4-M på mässan.

Det är deras populära dumperkorg ZD4 med låg egenvikt och hög lastförmåga som vidareutvecklats och nu kan förses med öppningsbar lämsida och sidotippsfunktion. Sidolämnen är tillverkad i höghållfast stål och har samma

slitstyrka som en vanlig dumpersida. Den öppnas med två alternativ tre stycken hydrauliska cylindrar. Även låsningen sker med hydraulik. Allt manövreras med strömbrytare inifrån hytten. Förutom sidtippning möjliggörs det att även kunna köra stycke gods.

U603:13



#### RUSTAD FÖR VINTER

Ett nytt styrsystem för plogbilar presenteras av SVETSAB i Höganäs AB. Plogstyrsystem är kompatibelt med samtliga fordonsmärken på marknaden och bjuder på många flerfunktionsmöjligheter. I montern kommer bland annat finnas en fullutrustad Scania R650 8X4\*4 plogbil med Mählers nya plogfästen för Next Generation Scania och det nya plogstyrsystemet med exempelvis tipp- och lämfunktioner för både bil och släp.

U701:33



#### HIAB BÅDE INNE OCH UTE

Även Hiab visar hela produktprogrammet i alla produktgrupper från Hiab, Jonsered, Loglift, Multilift, Zepro och Moffett. Och det i hela tre montrar. Två av montrar hittas inomhus och i en av dessa ligger fokus på Zeproprodukterna. I utomhusmontern bjuds i demohörnan möjlighet att verkligen få känna på produkternas egenskaper och stifta närmare bekantskap med den senaste tidens alla nyheter.

B03:54, B04:54 OCH U501:10

” Vi måste visa upp hur bra vi är. Vi är till exempel inte de här stora miljöbovarna som vi tidigare har målats upp som, det har hänt mycket som gjort lastbilarna till mer miljövänliga transporter.

HANS HELLSTRÖM,  
VD FÖR GNOSJÖ TRAFIK

# Politiska debatter på Elmia Lastbil 2018

Elmia Lastbil börjar nu närma sig med stormsteg! Under fyra dagar i augusti kommer mässan att bli årets stora samlingspunkt för åkerinäringen i Sverige. Mässan arrangeras av Sveriges Åkeriföretag/Svensk Åkeritidning, Trailer Magazine och Elmia



**Text & Foto:** Anders Karlsson

**U**ppladdningen inför mässan pågår nu för fullt. När den öppnar onsdagen

22 augusti kommer över 400 utställare att finnas på det stora mässområdet för att visa vad branschen har att erbjuda för en kunnig publik.

**ÅRETS UPPLAGA** av Elmia Lastbil sker bara två veckor innan riksdagsvalet den 9 september. Av det skälet samlar mässan ett antal ledande transport- och trafikpolitiker som kommer att medverka vid de transportpolitiska debatter som kommer att äga rum på Sveriges största mässa och konferens för åkeribranschen – Elmia Lastbil 2018 i Jönköping den 22–25 augusti.

**DESSUTOM** kommer mässan att invigas



av infrastrukturminister Tomas Eneroth som är invigningstalare den 22 augusti.

## REKRYTERING AVGÖRANDE

Rekrytering står högt på agendan under Elmia Lastbil 2018.

På seminarierna på Elmia Lastbil lyfter vi goda exempel och diskuterar lösningar. Hans Hellström, vd för Gnosjö Trafik, är en av många som jobbar med att på olika sätt försöka få fler till branschen.

– Vi jobbar mycket med fordonsgymnasiet TTC i Jönköping, och i Värnamo är vi med i ett branschråd och får information och får tycka till, säger Hans Hellström. Vi försöker ligga på för att man ska få fram en Komvux-utbildning i Värnamo för att utbilda och få fram nya chaufförer. Men det är inte så lätt, de väntar på bidrag från staten för det.

En sådan väntan är onödig. Det här är den hetaste frågan vi har och jag kan tycka att man måste våga lite mer i denna bransch där alla skriker efter folk. Jag tänker mer på vad som händer om vi inte får tag i folk. Många åkerier vågar inte ta på sig mer jobb för att de inte har anställda nog för det, och konkurrensen ökar hela tiden utifrån. Vi har ett ändrat köpbeteende och det här kommer inte sluta, det fortsätter ju mot ännu större behov. Det kommer att gå åt ännu mer transporter i framtiden.

**HANS HELLSTRÖM** menar också att man måste jobba mer med att få en positivare syn på branschen.

– Vi måste visa upp hur bra vi är, säger han. Vi är till exempel inte de här stora miljöbovarna som vi tidigare har målats upp som, det har hänt mycket som gjort lastbilarna till mer miljövänliga transporter. ●

**S  
L  
Ä  
P**



# Återblickarnas paradis

Var har alla högteknologiska lastbilar på Elmia Lastbil 2018 sitt ursprung? Svaren finns i Veteranlastbilshallen – Hall C. En plats för nostalgikickar, historisk insikt och avkoppling.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge

takt med ökad godsmängd, tids- och kundkrav samt krav på trafiksäkerhet, förarmiljö och bränsleeffektivitet har lastbilarna utvecklats genom åren. Miljöpåverkan har kraftigt minskat och förutsättningarna för att lasta, lossa och köra lastbil har avsevärt förbättrats. Och den utvecklingen till de högteknologiska och effektiva lastbilar vi har idag får besökarna stifta bekantskap med.



– Vi har i år också viss tonvikt på fjärrtransporter och fokus på Mellanösterntrafiken. Det andra är att vi vill visa förarmiljöer och hur de har förändrats genom tiderna, förklarar Anders Andersson, ansvarig för veteranhallen som har handplockat ett unikt urval av fordon

i många storleksklasser från olika tidsepoker.

**OMKRING 50 – 55 VETERANLASTBILAR** kommer att finnas i hallen, en plats dit vägarnas trotjänare flyttade in 2010 och nu för åttonde gången bjuder besökarna på kunskap och upplevelser i historiens tecken under tak. I veteranhallen får besökarna möjlighet till en stunds välbehövlig avkoppling i nyhetsbruset och kan samtidigt minnas och återuppleva dessa fantastiska fordon, som kämpade hårt under sina gyllene dagar i sin mycket viktiga roll till försörjningen och utvecklingen av vårt samhälle. Att många efteråt kommer sägas ha hört de karakteristiska motorljuden och känt dieseldoftan efter sitt besök i veteranhallen lär inte bli förvånande. ●

**VARJE DAG UNDER MÄSSAN KLOCKAN 13.00 BJUDS BESÖKARNA PÅ OLIKA FÖREDRAG I HISTORIENS TECKEN. FYRA FÖRELÄSARE HAR LADDAT UPP MED INTRESSANTA ÄMNINGAR ATT DELGE ÅHÖRARNAS.**

**PÅ ONSDAGEN** kommer

**GÖRAN STRÖM**, mångårig Scaniamedarbetare med bakgrund på utvecklingsavdelningen och involverad i truckracing. Han kommer att berätta om Scantias omfattande lastbilsutveckling, ett föredrag som kommer i repris på fredag.



**PÅ TORSDAG** bjuds besökarna

på ett föredrag av kranbilsförare **MELINDA KROKSTRÖM**, en 20-årig ung tjej med hjärta för dieselfordon i allmänhet och äldre lastbilar i synnerhet. – Jag kommer att berätta om mig själv, och om 86:an och renoveringen, förklarar Melinda som har sitt stora intresse både som yrke och som hobby samt representerar den yngre generationen i branschen och i veteranlastbilsretsars.

**FREDAGEN** ger besökarna en ny chans att ta del av **GÖRAN STRÖMS** anförande om Scaniahistorien.

**LÖRDAGENS** höjdpunkt blir ett soffprogram klockan 13.00 med **ULRIC LÅNGBERG** som träffar **CATHERINE "CATHIE" SANDBERG OCH JONNY "KALMAR JONNY" NILSSON**. De båda kommer att återberätta sina minnesbilder från den äventyrliga trafiken på Öst, Mellanöstern och Asien. Båda har dessutom gett ut var sin bok om sina bravader på de spännande körningarna.