



I de tusen sjöarnas land

Vår granne mot öster har haft svåra tider, men nu verkar skutan vara på väg åt rätt håll. Svensk Åkeritidning besöker Logistik & Transport i Finland.



TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Även Finland har sin samlingspunkt för transportnäringsen, trots att deras Logistik & Transport långt ifrån har samma kaliber som vårt eget Elmia Lastbil. Bland besökarna verkar dock mässan snudd på lika viktig som saunan.

I år besöktes mässans närmare 300 utställare av 12 500 besökare som under de tre mäsddagar kunde skåda in i nutid och framtid inom den tunga fordonsindustrin med lastbilsbyggnationer, släpvagnar, materialhantering, transport- och logistik-tjänster. Alla tunga lastbilsfabrikat på den finska marknaden fanns representerade: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo och självklart också Finlands egna stolthet – Sisu.

Liksom på så många andra mässor och utställningar handlar mycket nuförtiden om miljö och jakten på bättre bränsleförbrukning. I detta härad hittas förstås finnarnas nyligen höjda totalvikt.

Många utställare erbjuder extraaxlar och kraftigare byggnationer för att klara 76 ton. Mitt i allt finns fortfarande en del tvivel.

– Många mindre åkerier ville att man skulle gå mer långsamt fram i 76-tonsprågan, berättar Heini Polamo, på finska åkarorganisationen Skal.

Enligt Heini Polamo tror många att vinstmarginalen för de extra tonnen med tiden kommer att fasas ut.

Men påbyggarna vi pratade med ser ändå åt vilket håll det bär. I princip har inga traditionella treaxliga bilar eller fyraxliga släp beställts för skogstransporter på några år. Alla är anpassade för de högre vikterna. Även inom tanktransporter verkar fyraxlingarna vara melodin.

Valet i maj gav också en ny regering så framtiden är ett oskrivet blad, men optimismen finns där.

– Det blir också vägavgifter i Finland, men vi vet ännu inte riktigt hur. Nya pengar ska investeras på infrastrukturen med betoning på vägnätet, och då att förbättra det befintliga, konstaterar Heini Polamo.

Logistik & Transport 2015 arrangerades av Mässcentrum i Helsingfors i samarbete med Finlands Transport och Logistik Skal och Finska föreningen för inköp och logistik – Logy tillsammans med släp- och påbyggargruppen, Bilimportörernas förbund och Finska Teknologindustriens organisation.

bosse.norvinge@akeri.se





Missar inte lyften

En liten men intressant nyhet visade Movalube Oy. De lanserar nu officiellt sin automatsmörjning för bakgavellyftar – Movalube TL12. Movalubes Risto Sinsalo och Jukka Moksi visade det nya systemet som automatiskt smörjer lyftens alla leder med hjälp av bakgavellyftens egna hydrauliska tryck.

– Det räcker att fylla på fettet varje halvår, berättar upphovsmannen Jukka Moksi.

Systemet har hittills tillverkats i ett 50-tal exemplar för fältprov.



Skyhögt utomhus

Fassi siktade högst. F1950RAL He-Dynamic kan med sin jib sträcka sig dryga 40 meter upp. 127-tonmeterskranen sitter på en Volvo FH från Kurko-Koponen Oy i Varkaus.



Färgglatt bland tulpaner

DAF var på plats och i montern var det färgglatt så det räckte och blev över. Bilen på bilden ska till RL-Trans Bulk Logistic i Lapväärtti.



Två fabriker och dubbel premiär

MAN och VW höll sams på samma monterytta. Det var faktiskt nordisk mässpremiär för både Volkswagen Caddy 4 och Volkswagen Transporter 6.



Kylskåp i sommarvärmern

Schmitz Cargo Bull har levererat nio nya trailers för tempererade transporter till Saukko Group, ett företag som specialiserat sig på lagring och transport av livsmedel.

Kari Luomala och Arttu Lindh från Saukko Group visade upp den senaste leveransen, en trailer med den långa beteckningen S.KO 24/L-13.4 FP 45 Cool.

– Den har tvåzons skåp och möjlighet till dubbla lastplan, berättar Kari Luomala och visar runt inne i skåpet.



Dragbilen klarar vintern

Pajakulma Oy i Tammerfors erbjuder bland annat byggnationer för anläggningsbilar.

– Det blir det fler och fler dragbilar i anläggningstrafik speciellt här i söder, berättar Marko Pirttijärvi, exportchef på Pajakulma samtidigt som han visar sin smarta lösning för att sköta vinterväghållningen även med en dragbil. Det är en enhet med både saltspridare och sidovingsfäste – läses bland annat i vändskivan och hela skiftningsproceduren tar bara 10–15 minuter.

– Vi söker efter återförsäljare och servicepunkter i Sverige, säger Marko Pirttijärvi.



Krankkörning i tysthet

Hiab har kommit med flera nya kranmodeller den senaste tiden. Bland annat också elhybridlösningen Epto – som alla trogna läsare vet är resultatet av ett samarbete med Volvo Truck Center. Kördes mer eller mindre ljudlöst inne i hallen.



Från grannlandet

En och annan svensk hittades också på mässan i Finland. Bland annat legendariske bärgarkungen Svempa Bergendahl. Svempa ställde ut sin 1 460 hästar starka Scania Chimera i Scaniamontern och Robert Bengtsson, chef på Scania Museum, skötte transporten.

– Bra mässa, men jag tycker det är lite folk, tyckte Robert och Svempa höll med.



Transportjubilar

Ford har under de senaste åren förnyat i det närmaste hela sitt transportbilsprogram. Och Transiten har blivit samlingsnamnet på fyra av modellerna. Transit fyller för övrigt 50 år i år men det är inte helt självklart. Måhända rullade första Engelslandsbyggda Transiten av bandet 1965. Men redan 1953 kom faktiskt bulliga Taunus Transit.



Omfångsrikt hos Mercedes

Mercedes satsade brett. Från lättlastaren Citan upp till Actros, och man hade tagit fram en limited edition som både Citan och Actros. Annars låg fokus på bränsleförbrukning och utsläpp.

– Mercedes lanserar hypoidbakaxlar även på 6x4 som tidigare bara gick att få med navreduktionsaxlar, Vi har också en ny styrbar pusheraxel till 6x4 som förvandlar den till 8x4, berättar Juha-Pekka Kovanen.



Joab på plats

– Det är en bra mässa det här, tycker Tom Sjöstrand som är försäljningschef hos svenska Joab.

I montern hade han bland annat sällskap av elhybridsopaggregatet.

Joab samarbetar nu nära med danska Banke Accessory Drives som har stor erfarenhet av hybridteknik och förser aggregaten med komponenter.



För högre vikter

I Scaniamontern visades en imponerande 10x4 där nyheten är en extra framaxel – tvångsstyrd via länkage och monterad längre bak än traditionellt. Axeln monteras hos Scania i Laxo och erbjuder kunden en extraaxel direkt vid leverans istället för de lokalproducerade axlarna som är hydrauliskt styrda.



Allt samlat hos Volvo

Hela Volvoprogrammet trängdes i Volvo-montern. Där representerades FL upp till FH och FMX.

Dual Clutch och VDS hade även på denna mässa en framträdande plats.

Juha-Matti Raatikainen, produktchef på Volvo Finland AB berättade kort om vad som bjöds besökarna.

– Vi visar FL 14 ton, FE med I-Shift, FM 8x4 som är populär som tankbil och FH.

– Här i Finland är 50 procent av timmerbilarna Volvo och tre av fyra är tridembilar, berättar Juha-Matti Raatikainen som också passar på att visa en av FH-bilarna som på flera sätt är optimerad för bästa bränsleekonomi.



Den finska sisun

Den inhemska lastbilstillverkaren Sisu bygger hantverksmässigt och kundanpassat men med komponenter från Mercedes. En annorlunda lösning är deras tandemdrivna boggi där sista axeln är urkopplingsbar och lyftbar. I montern visades också företagets kraftiga plogfäste som är stabilt bultat och ersätter främre delen av ramen vid motorn.

– Vi har också en annan variant för tungdragare och ytterligare en med stödben för kranbilar, förklarar Eero Laine, produktutvecklingschef på Sisu Engineering Oy.



Repriserad utmärkelse

Jan Nørskov Pedersen på Iveco Nordic A/S fick symboliskt ta emot årets Van Of The Year-pokal för Dailyn.

– Men vi ska skicka tillbaka den till Italien snart igen, vi får bara låna den ett tag under sådana här tillfällen.

Tror på branschen

En av mässans arrangörer är Finlands Transport och Logistik Skäl med 5 800 medlemsföretag anslutna. Efter fem tuffa år till trots kan ändå skönjas en viss optimism i åkeribranschen.

– Det kommer att byggas en stor bioproduktfabrik i Äänekoski vilket kommer att ge många arbetstillfällen och antagligen en massafabrik i Kuopio, berättar Håkan Stara, vice ordförande i Skäl och ägare av Star-Cargo Oy.

Även 76-tonsfrågan kommer att skapa investeringar som ska sätta fart på Finland tror Heini Polamo, kommunikationschef.

– Vi tror på intelligenta transportlösningar och försöker att få medlemsföretagen att förbereda sig. Även småföretagen kan bli en viktig länk i ett stort nätverk och vi kan ge råd om hur, säger Heini.



JOAB - din långsiktiga partner



Nyhet!

JOAB L26

Nordic Strength

Nästa generations lastväxlare är här!

Kontakta oss för mer information.

info@joab.se / 031 - 705 06 00



Besök oss på:
Örebrotravet 31/8
Solvalla, Sthlm 1/9

T&T, Jkpg 2/9
Jägersro, Malmö 3/9
Åbytravet, Gbg 4/9

följ oss på facebook