

IAA – störst av de största

Med 330 världspremiärer och över 100 Europapremiärer är IAA Commercial Vehicles världens största och viktigaste mässa för transport och logistik. Svensk Åkeritidning gjorde en blixervisit och plockade några russin ur kakan.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Visionärt hos Daimler

På IAA är det inte ovanligt att de stora tillverkarna hyr en hel hall för att visa rubbet. Daimler var förstas en av de som slagit på störst. I montern hade man bland annat sina två framtidsvisioner Urban e-Truck och Vision Van.

Urban e-Truck sägs vara världens första lastbil på el för tung distribution. Någon traditionell motor och växellåda finns inte. Bakaxeln är eldriven med två 125 kilowatts elmotorer vid hjulnaven.

Det andra konceptfordonet var deras Vision Van, en spektakulär framtidsstudie med automatiskt lastnings- och lossningssystem samt drönare på taket som kan leverera paket på upp till två kilo.

Läs mer om Mercedes specialare på annan plats i tidningen.



Intelligent service

Scanias fokus behöver ingen fundera på. Men utöver den nya generationen gjorde Södertälje stor affär av sitt Flexibelt Underhåll. Tjänsten har nu rullats ut i Europa och håller på att införas även i Sverige. Istället för fasta intervaller ger Scania Flexibelt Underhåll just som det låter, flexibla intervaller som baseras på det reella behovet.

– Bilen sänder data till en portal som räknar ut när det är dags för åtgärder. Återförsäljare ringer till kunden och bestämmer service när det behövs, förklarar Zdeněk Petrás, global chef för serviceförsäljningen.



Primastars ersättare här

– NV300 fyller glappet mellan NV200 och NV400. Tanken är att den ska ersätta Primastar som har varit borta ett tag, förklarar Alexandra Österplan, kommunikationschef på Nissan.

I jakten på småföretagarkunder erbjuder man 5 år eller 160 000 kilometers garanti och service.

I montern visades också elskåpbilen ENV200 som har utvecklats en del sedan senast. Numera kan den själv sälja tillbaka överskottsenergi till elnätet.

Samtidigt passade man på att presentera sin konceptbil Nissan Navara Enguard Concept baserad på 4x4-pickupen.



MAN:s minsting snart till Sverige

Här har vi då MAN TGE. Med TGE blir MAN nu fullsortimentsleverantör av nyttofordon från tre ton och uppåt. Allt för att kunna erbjuda kunden kommersiella fordon ur en och samma produktpalett. MAN TGE har utvecklats av Volkswagen och tillverkas tillsammans med Crafter i den nybyggda anläggningen i Wrzesnia, Polen.

– Vi kommer snart att börja titta på specifikationerna för den svenska marknaden, berättar Niels-Jørgen Toft Jensen, nyttillträd chef för MAN Trucks & Bus i Sverige och Norge.



Fullständigt stopp

Wabco hade premiär för sitt avancerade nödbromssystem Onguard Max – som ger upp till full bromsning vid risk för påkörning. Systemet demonstrerades för besökarna i en simulator med IR-glasögon.

Förutom flera varningssignaler vid risk för påkörning, exempelvis vid en trafikstockning på motorväg, har systemet kapacitet att vid behov ge full inbromsning från motorvägsfart till ett fullständigt stopp.

I glasögonen skymtade också Wabcos platooninglösning.

Nu kan vem som helst köra kran

Hiab lockade med inte mindre än två världspremiärer. Den nya mjukvarufunktionen Crane Tip Control (CTC) ser till att även den mest oerfarne kranoperatören kan hantera gods-kranen på ett säkert sätt.

– Datorn räknar själv ut och det räcker med att man styr den upp, ner, in, ut och åt vilket håll den ska svänga, förklarar Lotta Sjöberg marknadschef på Hiab och förklarar vidare att kranen då kan styras med bara tre av spakarna. Genom ett knapptryck på manöverdonet byter kranen mellan CTC och normalt kranläge.

Nytt var också deras modulsystem Frameworks, som ger kunden en prefabricerad och installationsklar hjälpram för fordonet som valts. Installationspaketet innehåller pump, tankar och stödben.



– Hiab Frameworks är ett ”Eazy to bolt” och skär ner installationstiden med 75 procent, förklarar Marcel Boxem, chef på tunga kranar.

Verklighetsnära prototyp

Att spara på bränsle och miljö blir bara viktigare. DAF:s bidrag i EU-projektet Convenient är en DAF 105XF fullmatad med energisparande lösningar. En av de mer spännande grejerna var elkontrollsystemet som kylar fordonets olika komponenter i tre olika nivåer beroende på kylningsbehov för stunden. Extra kylare är monterade i fronten vilken syns på nosens mer framskjutna nederdel.



ZF

Nej, ZF tillverkar inte bara växellådor. Nu har man bland annat vidareutvecklat ett undanmanöver-assistans-system som minimerar risken för olyckor. Tillsammans med Wabco har man lyckats skapa ett system som kompletterar nödbromssystemet med att även i värsta fall också styra fordonet förbi hindret.

I motorn hittades också Highway Driving Assist – som är en körfältshjälp som inte bara varnar om föraren kommer utanför körbanan, utan tar även aktivt över och håller fordonet på vägen för att undvika allvarliga konsekvenser till följd av bristande uppmärksamhet eller sömn.



” Till 2018 siktar vi på att kunna erbjuda Euro 6.

Här kommer ryssarna

Bland de mer exotiska utställarna räknas GAZ – stora i hemlandet Ryssland med halva marknaden för transportbilar och 70 procent av det medeltunga segmentet.

– Next-serien började att lanseras för tre år sedan med transportbilen Gazelle, berättar Natalia Anisimova, chef för PR-avdelningen på GAZ. 3,5-tonnaren Gazelle Next har en 2,8-liters Cumminsmotor under huven, eller en inhemsk bensinmotor. Gazon Next är den medeltunga med totalvikt på närmare nio ton och dieselmotor ur egen produktion. Både

de lätta och medeltunga finns med CNG-motorer. De tyngsta går under varunamnet Ural med upp till 34 tons totalvikt, men bara allhjulsdrevna.

– Vi använder oss av modulsystem, bland annat för hytterna för att hålla nere priset, berättar Alexey Shagalov, chefskonstruktör på GAZ Group.

Förutom på den Östeuropeiska marknaden finns man även i Asien och Afrika. 2018 utlovas GAZ med Euro 6, och då öppnar sig en bredare marknad.

Trailernyheter

Kögels containerchassie Port 40 Simplex var en av nyheterna hos den stora trailertillverkaren.

Chassiet är anpassat för att transportera 20-, 30-, och 40-fots ISO-containrar, eller en 40-fots high cube containrar. Den bakre delen skjuts ut närmare 1,4 meter med tryckluft.

Bland andra nyheter fanns Kögel Cargo coil Rail, en semitrailer med lastsäkringsanordningar speciellt lämpade för transport av rullar och stålcoils.



Nytt inom tempererat

Karin De Bondt är vice vd på Thermo King. I montern presenterade hon den nya trailer- och släpvagnsserien SLXi för en- och flerzonstransporter – som enligt uppgifter utlovas ge bränslesparingar på 10 till 20 procent. Med den är man först med komplett telematiklösning, och flera funktioner kan fjärrstyras via en app.

Annat nytt godis var Thermo Kings hybridkoncept och den nya UT Spectrum i UT-serien för undermonterade aggregat för en eller flera temperaturzoner.



Cummins nya motorer

Cummins visade upp sina nyligen lanserade tunga X15 och X12-motorer för att kunna möta 2017 års hårda EPA-regler i Nordamerika. Självfallet utlovas bränslesparingar med de nya motorplattformarna. 12-litersmotorerna erbjuder effekter upp till 475 hästkrafter och 15-litaren ligger i effektspannet från 485 till 605 hästkrafter. I deras monter visades också nya bränsleinsprutningssystem och deras Compact box efterbehandlingslösning.



Volvo visar styrkan

Carl Johan Almqvist och Lars Mårtensson – säkerhets- och miljöspecialister på Volvo Trucks för att prata om Volvos viktigaste fokuseringsområden. I montern hittades också allas vår Bojje Ovebrink.

För nya generationen Scania

Trux laddar nu upp med en ny uppsättning aluminiumtillbehör för senaste generationens Scania. I montern visade man för första gången upp frontskyddet Highway A24-2 till nya Scania. Någon lastbil att hänga det på hade man dock inte kunnat få loss, så det fick bli på en väggtavla i trailern.



Otippat hos Fliegl

Fliegl Baucom visade sin ASW Asphaltprofi-Thermo, ett push-off-flak som hydrauliskt trycker av lasset istället för att tippa, lämpligt till exempel vid arbeten under broar eller andra trånga ställen.

– Nu finns det även för asfaltstransporter,

fullt isolerad med 70 millimeters isolering, berättar Mikkel Gasbjerg, försäljningschef på Fliegl.

Det tippfria flaket finns även för trailers på upp till 29 kubik.



Blickar mot framtiden

Iveco dundrade på mässan ut sin nya konceptlastbil för framtidens lastbils-transporter – Iveco Z Truck. Men närmare i tiden stod Iveco Eurocargo med nyheten att den nu går att få med CNG-drift och helt luftfjädrat chassi. I montern stod också Stralis XP och gasversionen NP, tillsammans med den nya Daily E6 i olika varianter.



Satsar på eldriften

Volkswagen höll sig med en av största montrarna och visade bland annat upp hela sitt uppdaterade transportbilsprogram med Caddy, Amarok, Transporter och Crafter. Man hade också världspremiär på den första eldrivna Craftern – E-crafter för lastvikter upp till 1,7 ton. Räckvidden är 20 mil och den beräknas komma i produktion under 2017.