

Nyheter i anläggningssvängen

Europas arena nummer ett för bygg-, gruv- och entreprenad- och anläggningsfordon måste vara tyska Bauma. Svensk Åkeritidning sorterar ut nyheterna.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

3 420 utställare, 555 000 kvadratmeter och en halv miljon besökare imponerar. Nej, 30-årsjubilerande Bauma visar inga tendenser till att mattas av. Tvärtom.


I konkurrens med jättelika byggkranar och asfaltverk såg man bitvis inte skogen för alla träd – men visst fanns de där, lastbilarna. Och faktiskt passade flera lastbilstillverkare på att premiärvisa nya modeller. Bland annat Volvo och MAN.


Nya Mercedes-Benz Atego visades veckan före i Birmingham, men månnga var förstas nyfikna. Scania Streamline-ansiktslyftning och Euro 6 V8 var också redan visad men på Bauma var det ändå publikpremiär. Iveco visade sina modeller från Daily till Starlis. Tjeckiska TATRA som för oss kan räknas till de exotiska inslagen hade tre allhjulsdrivna lastbilar i sin monter.


Påbyggare och släptillverkare var välrepresenterade, även om det var rätt glest med våra inhemska leverantörer. Cargotec hade i alla fall en monter där HIAB-produkterna förevisades. Desto mer då av tyska företag. Kögel, Schmitz Cargobull, Fliegl, Meiller och Humbaur för att nämna några som passade på att visa hela spektra ur sina sortiment.


En genomgående trend bland utställarna är fortfarande att få ner vikterna och lyfta fram miljötanket.


bosse.norvinge@akeri.se


Slangsnabel Putzmeisters nya betongpump M56-5 med snabelräckvidd på 50 meters horisontellt och 55 meter vertikalt, placerad på Swerocks femaxlade Volvo FM. 


10x4 Fem Scania lastbilar fanns utställda inomhus, men den mest imponerande stod ute. En R500 10x4 gruvbil som ska klara 63 tons bruttovikt. 


Bjässe Italienska Perlini hade en 65-tons tiptruck i sin monter, imponerande – även om den var långt ifrån störst på Bauma. 


Siktar högt Ett otal kranar pekade mot skyn på mässområdet så och turkiska Hidrokons kranar. Denna monterad på den turkiskstillverkade Ford Cargo. 


Specialare Bruhns specialtrailers med kulkoppling. Som dragfordon används Mercedes Zetros. 


Trakker Iveco visade bland annat nya Iveco Trakker. Här Trakker Hi-Track 400S45 WT/P 4x4 dragbil med 450 hästars EVV-motor. 

Lätt betongblandare Liebherr har som option en lättare variant av HTM904 nio kubiks betongroterare som är omkring 300 kg lättare. Här monterad på Mercedes Arocs lågvikts loadermodell. 

Lågbygge Nooteboom visade sin nya åttaaxliga utskjutbara låglastare MCO-PX. Styrvinkeln på multidollyns pendelaxlar är hela 70 grader. 

Atego Nya Mercedes-Benz Atego som tippbil. Hemma i Sverige lär nog flertalet Atego tjänstgöra inom distributionstrafiken. 

Amarok med tipp Volkswagen Amarok 4 Motion med tippflak lär inte dyka upp på den svenska marknaden. 850 kilo nyttolast utlovar reklamen. 

Tuffing 4,51 meter hög, 3,48 meter bred, 10,87 meter lång och 1 000 hästkrafter. Här har vi världens största dragbil, Nicolas Tractomas med hytt från Renault Kerax. 

Nya anläggningsbilar från MAN

I samband med den stora maskinmässan Bauma passade MAN på att presentera sina anläggningsbilar i TG-serien med Euro 6-motorer från 220 till 480 hästkrafter.

TEXT: BOSSE NORVINGE FOTO: MAN

Fokus ligger på de tidigare presenterade Euro 6-motorerna som nu måste i anläggningsserierna till årsskiftet och därav skapar en del ändringar på grund av detta. Samtidigt passar MAN på att presentera en del nyheter och förbättrade detaljer för att understryka att det handlar om nya modeller. Några av de kosmetiska ändringarna är den nya grillen.

Konstruktörerna har fått pussla för att få plats med rengingsystemet på modellerna med dubbla framaxlar. En del är placerat mellan första och andra axel. Resten är upphängt bakom hytten för att ge gott om plats för luft- och bränsletankar på ramen.

Den nya stötfångaren är formad med hänsyn till Euro 6-motorernas ökade behov av friskluft. Den är tillverkad av stål och dessutom tredelad för att kunden ska slippa byta hela enheten om en skada inträffar på exempelvis ena hörnet. Bogsersprinten sitter dold bakom den nerfallbara nummerskylten.

Förutom TGL med dubbelhytt kommer nu en manskapshytt med upp till sju sittplatser till TGM-modellen. Dessa finns både som vägbilar eller med allhjulsdrift och blir världens första Euro 6 med Crew-cab.

I traktorvärlden är det mer eller mindre standard sedan många år tillbaka men i lastbilssammanhang är det unikt. Som enda fabrikat erbjuder MAN styrbromsar för att bättra på möjligheten att styra sig rätt även om underlaget inte är det bästa. Styrbromsen som bromsar bakhjulen med hänsyn till rattutslaget finns till TGX och TGS i axelkonfigurationen 6x4. Den aktiveras via en strömbrytare och kan vara aktiverad i farter upp till 30 km/h.

MAN Pritarder är en vattenretarder som arbetar tillsammans med EVBec-motorbromsen och ger en bromseffekt på upp till 600 kilowatt. På TGS allhjulsdrivna eller Hydro-Drive-varianter ger det en effektiv retardation då flera hjul bromsar. Vattenretardern är kopplad direkt till motorns vevaxel och kylningen sker via det ordinarie kylsystemet. PriTarder är integrerad i MAN Brakematic – som fungerar som en konventionell retarder.

bosse.norvinge@akeri.se

