



Hej mitt vinterland, snart är du här!

Har du inte redan känt av första frosthalkan, så kommer här en påminnelse. Nu är den nära!

TEXT: BOSSE NORVINGE ILLUSTRATION: BO REINERDAHL

Rolf Borgmark på Eksjö Trafikutbildning har ett råd framför andra:

– Hastighet och avstånd. Ju högre fart och tyngre vikter desto längre avstånd, säger han med eftertryck.

Mycket handlar om att vara förutseende. Och inte invaggas i någon falsk trygghet tack vare de moderna säkerhetshjälpmidlen.

– Bra förare behöver inte använda ABS-bromsar och antisladdsystem. När dessa träder in har man misslyckats, anser han.

Rolf Borgmark konstaterar att det nästan uteslutande är den mänskliga faktorn som är avgörande till om det blir en olycka eller inte – även om man i vissa fall kan härleda incidenter till dåliga däck, felaktig viktfordelning med mera. Men här spelar ju den mänskliga faktorn också in.

Mikael Folkesson på Stora Holm Trafikövningsplats, är på samma linje:

– De som klarar det bra hamnar inte i någon oplanerad situationen, säger han.

Här kommer några små påminnelser och tips för att slippa hamna i farliga situationer – eller bara att ta sig bekvämt fram på halt underlag.

LÄR KÄNNA DITT EKIPAGE

Hur är däck, är det ABS på släpet, differentialsparren? Respektera fordonskombinationen. Dragbilar har generellt hög friktion i vändskivan, och tendenser till fällknivsverkan är svårare att häva än vad många tror. I synnerhet med korta dragbilar. Än värre med tvåaxliga.

RÄTT HASTIGHET

Underskatta inte att anpassa rätt hastighet till väglaget. Var uppmärksam.

LASTA RÄTT

Se till att ha rätt viktfordelning både på bilen, och mellan bil och släp. Lätt last på bilen och tungt lass på släpet kan ge oanade konsekvenser även vid låga farter.

SULA RÄTT

Att ha bra däck är a och o. Däcken är den enda kopplingen till vägen. Lagkravet säger fem millimeters mönsterdjup på bil och tre millimeter på släp, samt vintergodkända drivdäck. Undvik särskilt supersingeldäcken på trailerns framaxel då styrförmågan lätt kan försämrans.

VÄXLA RÄTT

Vid manuell låda, växla i tid och passa på att lägga i differentialsparren för att mer än nödvändigt undvika kraftavbrott. Men idag är ju växellådorna oftast automatiserade. Även dessa kräver mer aktiv växling i "manuellt läge" för att hjälpa systemet att växla rätt.

DIFFA RÄTT

En traditionell boggibil med något lyft stödaxel och differentialsparren i ger som bekant bästa greppet i en hal uppförsbacke. Men glöm inte att körning med differentialspar eller spänd boggi påverkar styrförmågan markant.

LETA BÄTTRE GREPP

I hala uppförsbackar kan ett tips vara att inte ligga i de mörka asfaltspåren. Många gånger kan det vara ishinna. Istället kan det vara bättre att med differentialsparren i låta ena sidans hjul dra nytta av bättre grepp i mitt- eller sidosträngen.

VAR FÖRUTSEENDE

Titta långt fram. Läs av vägen och annalkande backar för att sedan växla rätt eller sakta in i god tid. Räkna med att det bakom backkrön och efter kurvor kan dyka upp någon som fått stopp, eller mötande som fått sladd.

LITE INTE PÅ TEJNIKEN

Låsningfria bromsar, antisladd system, katastrofbromssystem i all ära men naturlagarna råar tekniken inte alltid på. Glöm inte att den gps-styrda farthållarsystem kör efter bra väglag där hjälpbromssystemen har gott grepp. Om man glömmar av sig och systemet skickar iväg ekipaget ner för en hal nerförsbacke kan det få katastrofala följder.

