

Här stannade Sverige i julruschen

Några dagar före julafton var det åter dags för Här stannar Sverige att manifestera mot osunda villkor. I Göteborg slöt närmare hundra ekipage upp på marshallplanen utanför Skandiahamnen, vilket kanske var en aningen blekare uppslutning än arrangörerna hade hoppats på. Vid samma tid i fjol samlade kortegen 350 bilar.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



På marshallplanen utanför Skandiahamnen rådde ruggigt Göteborgsväder med blåst blandat med en och annan regnskur. 97 anslutande ekipage var kanske inte riktigt den uppslutning som arrangörer och deltagare hade hoppats på, med tanke på att närmare 350 bilar anslöt sig till manifestationen vid samma tid förra året.

På uppsamlingsplatsen hade dock infrastrukturminister Anna Johansson, Transports ordförande Lars Lindgren och vänsterns riksdagsledamot Ali Esbati anslutit för att dela sin syn på problematiken med oschysta villkor inom transportbranschen. Alla var eniga om att något bör göras även om det i mångt och mycket lät som samma välbekanta politiska floskler, enligt flera av åhörarna.

Infrastrukturminister Anna Johansson menade att transportköparna måste ta sitt ansvar för att transporterna sker enligt reglerna.

– Vi tror att vi kan komma längre med beställaransvaret 2016, sade Anna Johansson.

Lasse Lindgren förklarade situationens allvar och branschens krav på schysta villkor, samtidigt slog han ett slag för medborgarinitiativet Fair Transport Europe mot social dumpning och uppmanade alla som inte skrivit på att göra det på de datorer som riggats upp på platsen.

– Vi behöver en miljon namnunderskrifter, men idag har vi bara 6 000. Det är alldeles för lite, dundrade han.

Många av deltagarna passade på att skriva under på manifestet, och en av alla som skrev på var infrastrukturministern Anna Johansson.

Prick elva rullade så kortegen ut i Göteborgstrafiken bland alla julhandlande bilister. Tåget gick på Söderleden till Mölndal, vidare på E6 norrut genom Tingstadstunneln för att avslutas på Stigs Center.

Klas Åsberg, K Åsbergs Åkeri, Sjövik körde ett av de närmare 100 fordon som tagit sig till marshallplanen utanför Skandiahamnen.

– Det är lite dålig uppslutning på det här, säger Klas Åsberg lite besviket när han klättrar upp i sin kranbil inför startskottet på karavanen.

En som höll med var Richard Patulski, RP Trucking AB i Hedekas:

– Jag talade precis med en kompis på Gotland. De var 50 bilar i Visby. Här borde vi ha varit minst 500, menade Richard Patulski.

– Det handlar ju om allas trafiksäkerhet också. Om förare som köpt falska körkort och YKB-bevis. Vi ser dagligen förare som inte kan backa och nästan inte köra framåt heller.

Arrangörerna rundade så småningom av dagen, med ord om att myndigheterna nu lovat lättnader i kör- och vilotidsbestämmelserna och kommer att tillåta vissa överskridande i vissa fall, något som togs emot med stora applåder.

Mike Dahl, Blondie Logistic AB i Kungsbacka var på plats med familjemedlemmarna Veronica och Oliwer.

Han representerade även Sveriges Åkeriföretag under manifestationen men hade en egen åsikt om det hela:

– Det har blivit lite för mycket politik i det här. Det är synd att politikerna nyttjar det här forumet för att kasta skit på varandra om vad de andra har gjort och inte gjort, istället för att alla gemensamt gör något nu.

Michael Högberg, M. Högbergs Åkeri, Landvetter är en av eldsjälarna i Här stannar Sverige, tillsammans med Martin Eriksson och Freddy Welle:

– Jag är nöjd, säger han samtidigt som han viker ihop Sveriges Åkeriföretags flagga som suttit bak på hans dragbil.

– Den 2 mars blir det ett frukostmöte. Då åker vi upp till Stockholm och pratar med politikerna.

bosse.norvinge@akeri.se



RICHARD PATULSKI, RP TRUCKING AB

MIKE, VERONICA, OLIVER DAHL BLONDIE LOGISTIC AB

KLAS ÅSBERG, K ÅSBERGS ÅKERI