

# Gasdrift på prov

## hos ICA och Fraktkedjan

Inte långt efter vår presentation av marknadens LNG-lastbilar drog Volvos FH 460 skåpbil ut i tjänst. Det är Fraktkedjan Väst i Göteborg och Mölnlycke som använt lastbilen under en period för sina transporter för ICA. Vi var med när bilen hämtades i Göteborg och nu utvärderas provet.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge

**E**tt exemplar av Volvo FH 460 LNG jämnlastbil premiärtestades i kommersiell trafik i Göteborgsområdet. Det var genom ett samarbete mellan Fraktkedjan Väst, ICA och Volvo Lastvagnar som LNG-bilen kom i praktisk drift. Kylbilen lånades ut av Volvo Lastvagnar till Fraktkedjan Väst för transporter av ICA:s varor under tre veckor för att ge ett utslag om biogasalternativet kan matcha en ren diesel för dessa transporter. Under provperioden körde bilen med 100 procent biogas från FordonsGas i gastanken och HVO i dieseltanken.

**ICA ARBETAR MED** att miljöcertifiera stora delar av logistikprocesserna enligt miljöstandarden ISO 14001 och har bestämt sig för att vara klimatneutrala till 2020.

– Bilen ska gå på olika körningar. Vi vill inte sätta den på fast körning för att kunna prova den under olika förhållanden, förklarade Tobias Jonsson, Processutvecklare Transport på ICA, som var på plats när bilen överlämnades.



**EFTER ATT UNDER TVÅ VECKOR** använts på blandade uppdrag sattes den sista veckan in på körning för ICA Frys med att hämta kylvaror upp till Göteborgsregionen.

– Då gick den med fulla lass och tunga frysburar. Detta då vi ville se hur den är med släp efter, säger Martin Sternlert, affärsområdeschef Distribution som tillsammans med chauffören Tommy Loftvall hämtade ut bilen på

Volvo Truckcenter i Göteborg efter in kort introduktion med avtalsundertecknande.

– Vi ville genom provet bilda oss en uppfattning om LNG-alternativet fungerar bra eller dåligt för våra körningar. Jag och ledningen ska ta ställning om vi ska ha LNG-bilar i framtiden. Vi är inte helt klara men hittills mycket positiva. Sedan finns det smågrejer som kanske behöver jobbas på, avslutar Martin Sternlert. ●

” Bilen ska gå på olika körningar. Vi vill inte sätta den på fast körning för att kunna prova den under olika förhållanden

