



FOTO EILERTS OCH MAGNUSSONS DRÖNARE

Framtidstro på Elmia Lastbil

Elmia Lastbil i Jönköping firade 35-årsjubileum, men siktet var ändå inställt på framtiden. Nyrekrytering, digitalisering och klimatfrågan med alternativa bränslen och sänkt bränsleförbrukning är centrala ämnen i branschen som genomsyrade mässan dit närmare 32 000 besökare sökte sig för den stora transporthändelsen i Norden. Fyra intensiva dagar där branschen samlats för att se de senaste nyheterna och ta del av tävlingar, produkt-demonstrationer, debatt- och diskussionsprogram och uppleva nostalgi och gemenskap. Ett måste för de flesta i lastbilsbranschen.

TEXT & FOTO BO NORVINGE



Nyttillträdde vd:n för Iveco North Europe & Baltics, Håkan Jönsson med högst ansvar för Ivecos transportfordon och lastbilar i Norden och Baltikum, samt bussar i Norden besökte montern där fokus låg på deras breda program av transport- och lastbilar för flera alternativa bränslen.



Snygga lastbilar fanns det även under tak. Billackeringen i Mjölby visade upp ett av sina iögonfallande senaste verk i montern.

Scania-Vabis LS76 från 1966 är en god representant för dåtidens långtradarekipage. Ägare och renoverare är Pontus Gröndahl från Urshult som till vardags jobbar med att sälja reservdelar på Finnvedens Lastvagnar i Växjö.



Specialkarosser – SKAB bjuder varje gång på spektakulära shower och uppträdande i sin monter. Inget undantag i år utan fullt stoj och stim av alla de slag men samtidigt en hel del nyheter inom lastbilsbyggnationer.



Erik Lundmans och hans Mercedes är välkänd på lastbilutställningar Norden runt. Temat är taget från komediserien Pistvakt och med var också originalskotern från tv-serien samt en fullt fungerande bastu uppe på liftdumpern.



Temat i veteranlastbils-hallen var i år fjärrtrafik. Projektledare Anders Andersson visade en riktig långtradare från 1933 från Sveriges då tredje lastbilstillverkare, Tidaholms Bruk. 100-hästars bensinmotor och lastförmåga på 6,5 ton imponerande på den tiden.



Förra Elmia Lastbil bjöd Scania på världspremiär av nya generationen Scania. Under året har modellerna för urbana transporter lanserats. Björn Göthberg, säljare på Toveks Lastbilar i Uddevalla visade besökarna Scantias hela bredd.

Enkelt flyttbara och sladdlösa pelarlyftare har funnits på marknaden ett tag. Gesab – Garage Equipment service har sina från Stertil Koni. Kenneth Heinonen, säljare för Mälardalen noterade ett stort intresse för den smidiga 7 500 kilos-lyften på mässan.

Mercedes-Benz visade hela linjen transportbilar och lastbilar. Pekka Olkkonen, lastbilssäljare på Upplands Motor jobbade hårt under mässdagarna för att visa upp vad som erbjuds från den tyska fordonstillverkaren.



En av mässans världspremiärer stod Joab för. Deras nya krovväxlare, fullspäckad med modern teknik utlovas kunna dra ner bränsleförbrukningen med tre kubik och därmed också miljöpåverkan med nio ton CO2 årligen.