

Förfinat, förbättrat och förädlat



Förbättrade drivlinor, ännu mer säkerhetsteknik och detaljer för finsmakaren. Redaktör Norvinge förhandstittar på vad som kommer från Mercedes.

TEXT BOSSE NORVINGE FOTO: DAIMLER OCH BOSSE NORVINGE

Actros firar med special

I år är det 20 år sedan Mercedes första Actros kom i produktion. Med en miljon lastbilar tillverkade sedan 1996 är det nu dags för en jubileumsmodell. Med en upplaga på 200 bilar lär de dock bli sällsynta skådebröd. På utsidan syns ordentligt med blankvara och tittar man noga syns jubileumsmonogrammet i backspegelkåporna. För lite hemligare look har Bi-xenonstrålkastarna svärtats i lamphuset och vindavvisare sitter monterade över sidorutorna.

På insidan märks direkt lysdiodskylten över fotsteget, extra förvaringsfack på instrumentbrädan, kylskåpet och en lång rad annat som lysdiodsystemet med lysdioder ställbara i fyra olika färger för högsta mysfaktor.

Jubileumsbilen kommer bara som 4x2 dragbil med Giga Space- och Big Space-hytt. Försäljningen startar i september och produktionen inleds i november och det gäller att stå på tå. Snart lär de vara slut.

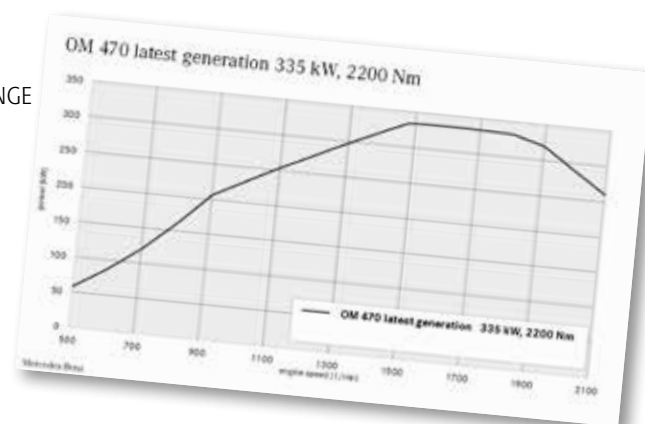
Full koll på döda vinkeln

Mercedes-Benz kommer nu med nästa generation av sitt säkerhetssystem. Bland uppdateringarna finns numera en nödbromsfunktion som reagerar även på fotgängare och cyklister. När risken för en kollision är stor varnas föraren för att själv reagera. Händer inget – då slår bromsarna till.

Den andra delen är det nya varningssystemet för döda vinkeln. Numera varnas det inte bara för fordon – utan också för fotgängare, cyklister och fasta hinder som stolpar och större avgränsare. Två kortdistanssensorer sitter monterade på sidan av fordonet framför bakaxeln och känner av om något rörligt eller fast befinner sig i riskzonen vid högersvängar eller under filbyte. Systemet samarbetar dessutom med en radar i fronten och täcker tillsammans ett stort område till höger.

Vid risk för sammanstötning varnas föraren genom ljud- och ljussignaler beroende på situationen och riskgrad.

Active Brake Assist 4 kommer att finnas tillgänglig som tillval från slutet av året. Först ut är Actros och Antos dragbilar, som 4x2 och 6x2.



Fortsätter slipa på bränsleåtgången

Förra året moderniserades OM 471-motorn. Nu ansluter sig OM 470, förfinad med bättre bränsleförbrukning och lägre utsläpp. Dessutom kommer 10,7-litaren i en kraftfullare variant.

OM 470 har en effekt på 456 hästkrafter. Vridmomentet hamnar på 2 200 Nm vid 1 100 varv. Den motorn kombinerar nu bättre OM 470-motorns kompakthet och låga vikt med hög prestanda för transporter där högre krav ställs på lastförmåga.

För övrigt håller sig OM 470-motorerna med välkänd teknik som dubbla överliggande kamaxlar och X-Pulse commonrail insprutningssystem men får asymmetrisk insprutning, högre insprutningstryck och kompression samt en ny turboladdare. Vridmomentkurvorna har också förbättrats.

Den större OM 471 på 12,8 liter har vi ju berättat om förr. Det maximala rail-trycket och insprutningstrycket har ökats, och så även kompressionsförhållandet. Kolvarna och förbränningskammaren har ny utformning samt ett nytt insprutningsmunstycke med en högre flödeskapacitet infördes för att nämna några punkter.

På den största motorn, OM 473 på 15,6 liter, har X-Pulse insprutningssystemet förbättrats och insprutningstrycken ökats. Och även här har lågfriktionsolja hållits i.

Detsamma gäller växellådan som förses med lågviskositetsolja och tre liter i mindre volym. Lådan har förfinats med nya växlingsstrategier för farthållarsystemet.

Alla åtgärder sammantaget utlovas minska bränsleförbrukningen med upp till tre procent med OM 473, fem procent med OM 470 och sex procent med OM 471.

bosse.norvinge@akeri.se