



# Favoriter i repris

Bert "Knatte" Johansson och Henrik Liljgren fortsätter att regera i SM-tävlingarna i kran- och manöverkörningarna. Förra omgångens mästare står kvar högst på pallen!

**TEXT OCH FOTO:** BOSSE NORVINGE.

**FOTO:** RYNO QUANTZ

**B**åda vinnarna av kran- respektive manöverkörningen lyckades försvara titlarna från 2014 vilket ingen någonsin lyckats med tidigare.

– Det var målet med dagen men inget jag räknade med. Det är många duktiga som är med och kör och det är så lite som avgör så vem som helst kan vinna, berättar Henrik Liljgren, Vimmerby, regerande mästare i krankörning.

– Det går inte att träna då man inte vet vad det är för övningar och moment. I jobbet får man göra det man gör så snabbt som möjligt och med precision, berättar Henrik som till vardags är chaufför hos Segergrens Åkeri AB, Kristdala.

Krankörningen bjöd tre moment. Först att sticka en telestolpe genom ett däck upphängt i kedjor, från både vänster och höger. Stocken var graderad och motstötningar gav tidstillägg. Andra momentet var att bygga ett timmerhus genom att lägga stockar om lott i en fyrkant, tre varv högt. Avslutningsvis skulle fyra personbilsdäck staplas på varandra som tak.

– Förr om åren har vi kastat hästskor och fotbollar, staplat snedkapade kubbar och ställt läskburkar på stubbar. Det har aldrig varit samma övningar så länge jag har varit med utan alltid någon förändring så man kan inte vara säker, så det är lika för alla, säger Henrik som bara deltog i krankörningen.

– Knatte som vann manöverkörningen kom fyra i krankörningen. Jag hotade med att om han slog mig i kran skulle jag gå över i manöver så han inte skulle vinna där, säger Henrik och skrattar.

– Men jag brukade inte ställa upp där. Kranen tycker



jag är roligast att köra och man ska inte fresta lyckan för mycket, säger Henrik Liljgren som nu har siktet inställt på 2018.

Regerande mästaren i Manöverkörningen, Bert "Knatte" Johansson, Tranås som bland annat driver Sommens Transport AB var inte heller säker på vinst.

– Det ska man inte ta för givet, det är hård konkurrens men jag hade tur och det gick ju bra, berättar Knatte som utförde manövermomentet som gick ut på att högerbacka en bil och släpkombination 90 grader och placera sig i en fyra meter smal fälla.

– Det var roligt att vi fick stå kvar på mästarplats. Det är det ingen som har gjort tidigare. Det var roligt för oss i alla fall, berättar Knatte som dessutom kom fyra i krankörningen. Men frågan är om vi får se Knatte fightas om priserna 2018.

– Jag hoppas nog över nästa gång. Det var 20 år i år som jag tävlat och har varit med tio gånger nu, säger Knatte som nu tänker kliva ner med flaggan i topp, om än med en liten gnutta tveksamhet i rösten.

– Så känns det nu i alla fall.

[bosse.norvinge@akeri.se](mailto:bosse.norvinge@akeri.se)

” Det går inte att träna då man inte vet vad det är för övningar och moment. I jobbet får man göra det man gör så snabbt som möjligt och med precision.

HENRIK LILJGREN,  
MÄSTARE I KRANKÖRNING

## Bästa skolan finns i Halmstad

Kattegattgymnasiet i Halmstad blev Sveriges bästa transportskola. Det stod klart efter prisutdelningen på Elmia Lastbil. Att det skulle gå så bra kom dock helt otippat, om man ska tro eleverna själva.

– Det trodde vi aldrig. Vi övade en eftermiddag igår, säger Emil Hanlinder.

**TEXT:** ANDERS SILJEVALL **FOTO:** RYNO QUANTZ

Alla landets gymnasieskolor bjöds in för att delta i tävlingen där lagen prövas i allt från ruttplanering till lastsäkring och truckkörning – alla steg som ingår i en transportkedja.

När vi under tävlingsdagen gjorde ett nedslag bland lastbilsflak och palltruckar stötte vi på Kattegattgymnasiet. Då var de tävlande förvånade över hur smidigt momenten hade gått. Men att insatsen skulle leda till en förstaplats trodde de knappast.

Men så blev det alltså och det var ett överraskat och överlyckligt gäng som fick gå upp på Elmys scen och ta emot diplom och andra priser. Hur de skulle fira vinsten ville de



dock inte avslöja för Svensk Åkeritidnings utsände.

– Det är nog inte värt att nämna, sa Emil Hanlinder.

Skolorna tävlade också i maskin- och lastbilsteknik, där deras färdigheter i mekanikeryrket sattes på prov. Där var det Bäckadalsgymnasiet i Jönköping som tog hem segern på hemmaplan.

### VINNARE: TRANSPORT

- 1:a plats – Kattegattgymnasiet, Halmstad
- 2:a plats – Växjö fria gymnasium, Växjö
- 3:e plats – Herrgårdsgymnasiet, Säffle

### VINNARE: MASKIN- OCH LASTBILSTEKNIK

- 1:a plats – Bäckadalsgymnasiet, Jönköping
- 2:a plats – Wendesgymnasiet, Kristianstad
- 3:e plats – Rekarnebygymnasiet, Eskilstuna

## EUROSCAN RX3-6 för krävande temperaturövervakning

Uppfyller alla nationella och internationella bestämmelser.

Nu även GAMP5 för läkemedelstransporter.

6 stycken sensorer för temperatur och luftfuktighet.

4 digitala ingångar.

2 stycken portar för anslutning till andra kommunikationssystem.

Euroweb – Euroscans eget kompletta övervakningssystem.

Bluetooth dataöverföring.

Euroscan ägs av det amerikanska satellitföretaget Orbcom

**Försäljning i Skandinavien genom ThermoTech Sweden AB**

tfn: 042-262 140, [info@thermotech-sweden.se](mailto:info@thermotech-sweden.se)

[www.thermotech-sweden.se](http://www.thermotech-sweden.se)

**Vi söker återförsäljare!**



**NYHET!**

**THERMO TECH**  
SWEDEN AB