



# Eftersläntaren

En ny Volvo FM var väntad – och nu är den offentliggjord. Men hur långvarig blir den egentligen? Handlar det mest om en brygga till något verkligt nytt?

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE FOTO: VOLVO LASTVAGNAR



**A**tt nya Volvo FM skulle dyka upp strax efter FH-vagnarna kommer nog inte som någon större överraskning för någon. Men, nog hade många hoppats på att nya FH-hytten i lägre utförande skulle sitta på FM? Så blir inte fallet, den gamla FM-hytten får hänga med ett tag till. Den nya fronten – öppningsbar i ett stycke och de nya strålkastarna, stötfångaren och framskärmarna gör dock att den passar in vid nya FH.

Volvo har alltså bara vidareutvecklat den befintliga grundhytten ursprungligen lanserad hösten 1993, och då till FH.

För FM-serien blir det tredje exteriöra faceliftet, vilket kan verka aningen tillfälligt. Vågar man spekulera lite lär nog inte denna FM bli så värst långvarig. Kanske gömmer sig i kulisserna rent av en hytt, eller hel modell, gemensam med Renault som kan överraska oss redan inom ett eller ett par år?

Interiört är FM nu moderniserad med en ny ergonomiskt utvecklad instrumentpanel. Ratten är samma som i nya FH, komplett med integrerade kontrollknappar. I stället för den traditionella kontrollspaken vid sidan om stolen styrs I-Shift-växellådan via fyra knappar.

Precis som nya FH kan FM nu försees med den

trådlösa fjärrkontrollen för viktiga funktioner. Ytterligare nyheter är att kollisionsvarningssystemet och I-See kan fås som tillval.

Under hytten används D11 och D13 med effekter från 330 upp till 500 hästkrafter, samtliga kommer att klara Euro 6-kraven som införs till årsskiftet.

Den dynamiska styrningen tillsammans med bättre fjäderupphängningar runt om, och ny motorupphängning, ska bidra till bättre köregenskaper.

Det kan också nämnas att 8x2 kommer erbjudas med tre styrbara axlar. Antingen där två av bakaxlarna styr på tridem-varianten, eller styrning på två fram och den bakersta axeln på 8x2 med dubbla framaxlar.

För den europeiska marknaden ska tillverkningen av nya FM vara igång i september, men frågan kvarstår ... Hur långvarig blir den?

Får vi se Volvo FM och Renault Premium med en ny gemensam hytt inom en överblickbar framtid och då kanske samtidigt en ny FL? De som sett maskerade bilar med den nya FH-hytten i låg version, vad har de sett egentligen?

Det blir en spännande fortsättning men från Volvo väntar vi först in uppdaterade FMX.

[bosse.norvinge@akeri.se](mailto:bosse.norvinge@akeri.se)