

EFTER SISTA UPPDRAGET

Bilder på sedan länge avställda lastbilar som står undangömda, övergivna och ibland också glömda som vrak är uppskattade. De ger en stunds tanke på allt som dessa fordon är efter år varit med om. Hur chaufför eller åkare en gång i tiden stolt hämtade ut en ren och blänkande bil med en nybilsdoftande inredning. Hur de sedan vecka efter vecka tillbringade tiden i hytten och slet på flaket. Hur slutligen samma bil nu får inhysa andra varelser som spindlar och möss och flaket fyllts med skrot blandat med förmultnande löv. Här kommer ytterligare ett kollage med bilar som naturen sakta tar tillbaka.

AV **BO NORVINGE** (TEXT OCH FOTO)



Scania-Vabis L75 av årsmodell 1962 med Focokran och trevägstipp var dekaltrimmad till en 76:a. Hytten och kranen verkar ha kvaddats i en olycka.

En del Mercedes-Benz 1217 rullade på våra vägar och i städerna för runt 30 år sedan. Denna med ett skåp från Salakaross och ursprungligen också kylanläggning.



En Volvo F83S som har klarat sig hyfsat men vädret har förvandlat flaket till kaffevad.



Titanmärket klarade inte att hålla sig på plats utan fick skrivas fast på denna Volvofront.



Ramen till en Scania LB110-140 utan motor är belamrad med skrot som styrstag, ramdelar och wiropel. Kanske hytten fick ett längre liv på ett annat chassi?



Fronten till en Volvo Viking sticker upp överst i en hög med blandat skrot.



Det finns inga rutor kvar som kan skydda inredningen från vädret på denna Ford Transcontinental.



Hytt till en 1970-tals Volvo N86/88 från samma stad som hytten i sig är tillverkad i, Umeå.

International Loadstar 1600 med Flobyhytt har tjänstgjort som brandfordon men försågs med vanligt flak.





Volvo F86:an med trevågstipp av årsmodell 1969 har inte rullat på 30 år. Den står fortfarande och väntar på en eventuell köpare men nu är det nog för sent.



På en uppställningsplats finns denna Volvo F89 6x2 från 1973 med flaket fullt av skrot.



Färgen flagnar och mossorna tillsammans med lav växer på denna annars rätt kompletta Ford D1211 Custom med Focokran.



Traktorregistrerad Volvo N88 från 1971 med Flobyhytt fick en del extra år på ett företag innan den ställdes för gott.



Här finns inte mycket kvar av inredningen till denna Volvo L370 Brage. Golvet är bortruttnat och dörrarna har fallit av. Mätaren står på nästan 39.000 kilometer.



En halv boggi-Volvo med krankonsoler på en lastbils-skrot.



Hanomag Henschel F85 med ett stort flak. En gång ett riktigt volymekipage med sitt höga kapell.

Emblemen har hittat nya ägare på denna Scania-Vabis LS56 med Flobyhytt. Boggibilen hade 16,6 tons totalvikt.

Volvo F86 som ursprungligen hade flak och kran tjänstgjorde på Svelast i Västerås och senare i Göteborg.



En hytt i gott skick från en av ICA:s Volvo F84-86 från 1970-talet står gömd i väntan på att få komma till användning.



Scania LBS110 har fått hytten uppskuren då den ingick i planerna på att bli någon form av timmerlastare.



Allt öppningsbart står på vid gavel och den traktorregistrerade Volvo N86:an vädras väl.



Instrumentering till en Volvo Rundnos där alla mätare sedan länge visar på noll.



Scania LB85 som en gång i tiden fått släppa till backspeglar, blinkers och torkarblad till en nyare bil.



Ett nästan helt invuxet Scania-chassi med HB13 sovhytt. Dörren kommer från en AGS-bil.



Denna Ford D0910 verkar inte så rostig och det var nog motoren som var den svagare punkten på Fordarna.