

Diskret ny **Actros** med **banbrytande teknik**

BERLIN, TYSKLAND. Mercedes-Benz har länge legat i framkant och följt teknikutvecklingen. Med nya generationen Actros tas ledarpositionen upp i flera avseende. Svensk Åkeritidning har tittat närmare på modellen fylld med det allra senaste i teknikväg.

Text & Foto: Bosse Norvinge

Att den nya generationen Mercedes-Benz Actros i huvudsak bygger på sin föregångare går inte att ta miste på. Det blev allt några besvikna miner när nya Actros täcktes av i hjärtat av Berlin i början av september. Många hade förväntat sig en facelift men något försök till att markera ett modellskifte hade inte gjorts, något som försvaras med att fokus lagts på interiören och tekniken. Motorer och drivlina är oförändrade men det finns mycket annat att peka på.

VAD SOM KÄNNETECKNAR Actros MP5 är strålkastarna som har förändrats något genom nya LED-slingor för körriktning och DRL. Men det mest påfallande leder osökt till den större nyheterna. Det sitter inga backspeglar på hytten. Dessa har istället ersatts av kameror placerade i horn med integrerade kantmarkeringsljus över dörrarna och invändigt sitter monitorer monterade på A-stolparna. Mercedes-Benz blir därmed den första tunga lastbilstillverkare att införa denna lösning, och detta som standard på fjärrbilarna med L-hytt dessutom. På många sätt ett stort framsteg jämfört med de backspegelglasförsedda badkar som effektivt hindrade sikten snett framåt.

I DE 15 TUM STORA MONITORERNA visas både huvud- och vidvinkelvy. 70/30 i normalläge och under backning 60/40. På monitorn syns flera distanslinjer. Tre fasta och en inställbar som förslagsvis markerar där ekipaget



slutar och ger en ledtråd när det är klar att svänga in efter en omkörning eller när man når lastbryggan.

En stor fördel är att monitorerna kan startas även om tändningen inte är påslagen. Exempelvis om föraren under natten hör aktiviteter på utsidan kan monitorerna startas med knapp från sovhytten för att se vad som händer utanför även när gardinerna är nerdragna och föraren slipper glutta bakom gardinen.

” En stor fördel är att monitorerna kan startas även om tändningen inte är påslagen.

JAG STÄLLDE MIG DOCK TVEKSAM till en början då det finns fördelar med traditionella backspeglar som kameror och monitorer inte rör på. Just det att föraren genom att förflytta huvudets position till speglarna kan få ett annat siktfält. Exempelvis för att bättre se drivhjulet, en refug eller bara för att se om ekipaget kommer under en viadukt eller står i en Y-korsning där vidvinkelspeglarna inte räcker till. Med kamera-systemet får sådant avhjälpas genom att vyn regleras med knapp, och sådant tar ju tid. Vyn följer annars trailern i svängarna, men det gäller då bara 13,60-meters trailrar.

Jag kan erkänna att lösningen fungerade förvånansvärt bra under provkörningen. Sikten genom rutorna är oslagbar och då monitorn sitter på A-stolpen är i alla fall den vänstra i princip i synfältet hela tiden. En viktig punkt är också aerodynamiken vilket kan ge upp till fem procent lägre bränsleförbrukning.

NÅGOT SOM OCKSÅ INVERKAR positivt på förbrukningen är den förutseende farthållaren (PPC) som har fått nya kartdata. Men den stora nyheten är i alla fall det nya Active Drive Assist-systemet som ger semisjälvkörande funktioner och ser till att rätt fart och avstånd till andra fordon helt automatiskt hålls. Tillsammans med den elhydrauliska servostyrningen Servo Twin som inte bara reder ut situationen om man kommer för nära vägens filmarkeringar utan håller även ekipaget på stadig och behaglig kurs i körfältet utan att föraren teoretiskt behöver hålla i ratten. Fortfarande krävs händerna på ratten, och om inte, då varnar systemet för att till slut stängas ned.

MERCEDES-BENZ HAR LÄNGE LEGAT i täten på säkerhetssystem. De ligger heller inte nu på latsidan utan presenterar den nya generationen av autobromssystemet Active Brake Assist, den femte i ordningen och som nu inte bara detekterar och saktar in för fotgängare som kommer i vägen, utan



även tar fordonet till ett fullt stopp. Det är marknadens enda som klarar det även om det inte är fulländat då det krävs att fotgängaren förflyttar sig, är över en meter lång och inte sitter på en cykel för att systemet ska reagera.

INNANFÖR SKALET ÄR DET mer som pekar på en ny generation Actros. Både genom stora interiörmässiga förändringar och en massa ny, spännande teknik som stoppats i för säkrare och komfortablare körning.

Inne i hytten har det traditionella mätarhuset framför föraren ersatts av en högupplöst färggrafikdisplay på 10 alternativt 12 tum. Den två tum större skärmen är också påfallande större och ingår i tillvalet ”Multimedia cockpit”. I den finns möjlighet till tre designval och dessutom ingår skyltavläsning. Närmare mitten har en infotainmentskärm på 10 tum tillkommit dit också ett flertal av strömbrytarna istället flyttats upp. Inte ens belysningsreglaget finns kvar på sin plats utan allt sköts istället på pekskärmen som pedagogiskt visar vad som samtidigt händer på utsidan. På skärmen styrs även innerbelysningen som kan ställas i flera olika kombinationer. Styrkontrollerna för byggnationer och utrustning kan också installeras där och lösa kontroller undviks.

NYHETER ÄR OCKSÅ NYCKELLÖS start med komfortläsning och belysningskontrollfunktion på dosan.

Handbromsspaken har ersatts med en smäcker elektrisk parkeringsbroms som automatiskt ansätts när dörren öppnas eller tändningen slås av samt förbättrad Hill Hold-funktion som släpper när föraren vill.

Nya Actros är fullmatad med – i alla fall för tunga fordon – ny teknik som lär bli startskottet för konkurrenterna att hänga på. 🟡