

# De har alla något

Tänk vad skrotade och övergivna lastbilar skulle kunna berätta, bara man visste hur man skulle kunna lyssna. Alla hemligheter om dess ägare och förare. Alla berättelser om spännande, konstiga och annorlunda körningar. Episoder om krävande kunder och hopplösa leveransplatser eller händelser som kan ha lättat upp tillvaron. Flera decenniers skildringar skulle kunna komma i dager. Någon lösning om hur vi ska kunna få höra berättelserna kan inte ges, men bilderna kan ändå ge lite vinkar och sedan lämna öppet för egna tolkningar, fantasier och spekulationer.

AV **BO NORVINGE** (TEXT & FOTO)



Satt det turbomotorer i dåtidens fordon så tryckte man gärna på det. Volvo talade också om detta, inte bara med text utan även med att ha järnmärket i gult.



Volkswagenen LT lanserades 1975. Detta skåpexemplar parkerades i en skog efter att den sista brödlimpan transporterats.



En amerikansk lastbil med svensk-tillverkad hytt som sedan länge gett upp. Att det är en Chevrolet 6400 från 1954 är en gissning.



Scania-Vabis L55 från jubileumsåret 1966 som bland annat har transporterat byggvaror i sina dagar. Kan det vara en Standard som står på flaket?



Scania LS85 i Scantias demofärger som många säkert minns från slutet av 1960-talet. Denna hamnade slutligen inom massahanteringen.



Volvo N84 med Foco-kran och trevägstipp. En inte allt för ovanlig syn i stadsbilden i samband med park-, mark- och gatuarbeten på sin tid.



Volvo Viking eller Titan från 1950-talet. Be-Ge trähytten visar starka tecken på att den inte är frisk då plåtar lossnar och dörrar ramlat av.



# att berätta

DAF 3300 står det i fronten, men det är en 2800 från slutet av 1970-talet. Den tillsammans med reservdelarna bakom hytten ska exporteras till varmare breddgrader.



Sönderslagen Volvo L485 Viking utan turbo som den sista tiden innan skrotning tjänstgjorde som motorredskap.

Rosten har lyckats bra med att äta upp denna Scania L85 som en gång i tiden dragit omkring en tanktrailer för Shell.



Från 1978 med kort hytt i rätt gott skick men utan hjul och bergflak. Någon gång ska LBS111:an ha använts av Gatukontoret i Älmhult.



## ► De har alla något att berätta



Volvo och Scania så långt ögat når. Både fjärrbilar och distributionsbilar som tillsammans såg till att det var fart på Sverige.



Mercedes-Benz L338 från tidigt 1960-tal i förhållandevis gott skick inför export. Kanske rullar den fortfarande nere i Afrika med både gods och folk.



Denna LBS76 har fått ställa upp som donator med stora delar av sin interiör till något projekt. Den eftertraktade vita ratten har ändå fått sitta kvar.



150 av dessa specialanpassade Forss-Paratorsläpen levererades till Svelast. Resultatet av Kalmar terminalprojektet som avslutades 1970.



Bedford TK1260 från ASG-transportören Transport AB Framåt och en Volvo F86 med nosen mot Triumph Glass gamla Ford D810 på en lastbilsrot.



Dorotea Sågverk ägde en gång denna Scania-Vabis LBS76. Ett till synes hyfsat renoveringsobjekt som tyvärr aldrig blev bil igen.





MAN-VW marknadsfördes i Sverige av V.A.G från 1982. Totalvikterna låg kring åtta-nio ton och 136-hästarmotorn kom från på den tiden rätt exotiska MAN.



En Mercedes-Benz från 1950-tal försedd med Be-Ge-hytt var sista tiden motorredskap. Att det hade en rak sexcylindrig motor vittnar den långa motorhuv om.



Det var Karlstad Stads Elverk som 1969 investerade i just denna Volvo N84 med Foco-kran och flak samt trevägstopp för sina arbeten.



Skärmar tillsammans med fjäderpaket från något gammalt släp blandat med taggtråd och motorcykelhjul väntar på att ätas upp av naturen.



Scania presenterade 1985 sin 400-hästars DSC1402-motor, men bakom denna grill sitter en modernare DSC1406 och typbeteckningen är R143.



Under all bråte döljer sig en Ford F-700 från tidigt 1960-tal med V8-bensinare under huven. Tidigare gick den med skylift på Esso Chemicals i Stenungssund.



Ett stort antal ton material har kanat av detta tippflak genom åren. Det sitter monterat på en Volvo L485 Viking, allt utom räddning kan tyckas.



Tatra fanns även att köpa i Sverige för länge sedan. Men inte denna modernare frambyggda modell 815. Den kom hit från Norge för att skrotas.