

# Dagsaktuellt

Från september ska alla nya transportbilar som säljs ha Euro 6 – vilket nu fått lättlastartillverkarna att leverera nyheter på löpande band. En i gänget är nya uppfräschade Iveco Daily. Svensk Åkeritidning har tittat närmare.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



**D**et finns två vägar att gå när det kommer nya emissionskrav. Antingen nöjer man sig med några nya motorer. Eller så gör man som Iveco gjort med Daily. Passar på att modernisera lite här och där för att ge extra krydda till försäljningen.

För att berätta att det är en euro 6 man har i backspegeln får de nya modellerna från Iveco horisontella linjer i grillen mellan lyktorna istället för bikakan som tidigare. Den som har Daily alldeles i hasorna kan dessutom se om de tunna listerna i nosen är svarta eller kromade. Är de blanksvarta? Ja, då är det manuell låda, medan kromade betyder Hi-Matic.

En nyhet av det lite mer praktiska slaget är att 7-tonsmodellen nu finns med 5,10 i axelavstånd.

Huvudnumret för omgörningen den här gången är dock det som döljs under huven. Det är förvisso mer vidareutvecklade och omkonstruerade motorer, än något helt nytt. Basen är likt tidigare en 2,3-litersmaskin på 120, 140 eller 160 hästkrafter alternativt 3,0-litaren på 150, 180 eller 210 hästkrafter. De två täcker nu som då upp vridmomentområdet från 320 till 470 Nm.

Den enda motorn som lyfts fram som helt ny är minstingen på 2,3 liter – där variabel slagvolym, nytt insprutningssystem och bättre kylning uppges kunna ge upp till åtta procent i bränslebesparing, jämfört med

föregångaren. Det ska också nämnas att serviceintervallen utökats till 50 000 kilometer för att kunna få ner service- och reparationsutgifterna.

De två alternativen av växellådor, den sexväxlade manuella och den åttastegade automatiska Hi-Matic är oförändrade. Den enda skillnaden värd att nämna ligger i att den mindre 150-motorn nu också kan fås med automatlåda – något som inte var möjligt tidigare.

Ivecos ingenjörer har också varit och stökat en del på insidan – trots att det egentligen inte var särskilt länge sedan Daily fick sin nya form. Här har vi trots allt en ny läderskodd ratt, textilerna är också färskvara och instrumentbrädan kan man få tvåfärgad, liksom det nya instrumentklustret som blivit mer personbilslikt. Betalar man extra kan man dessutom få lite extra tystnad. Med antibuller-paket kan man få ner ljudnivån i hytten med 4 dB, vilket faktiskt är en hel del när vi jämförde under våra körningar.

Till Daily Euro 6 kan man också köpa till nya Daily Business Up, en app för läsplattan som är direktuppkopplad med bilen för att bland annat kunna ge föraren körtips baserade på acceleration, inbromsning, utrullning och växlingar med mera.

Nya Iveco Daily E6 började levereras från juni i år.

[bosse.norvinge@akeri.se](mailto:bosse.norvinge@akeri.se)