



Brogårds i Vrigstad 80 år:

Tre generationer framgångsrika
entreprenörer jubilerade

Lördagen den 12 augusti firades det stort hos JB transport i Vrigstad. Brogårds åkeriverksamheter kunde ärofyllt räkna samman 80 år i branschen efter att Sture Brogård den 15 augusti 1937 i Hylletofta dragit igång med en Volvo LV85. Med den körde han mjölk och passagerare på förmiddagarna och massaved på eftermiddagarna.

Text & Foto: Bosse Norvinge

Lösningen till kombi-transporterna var en förlängd hytt för resenärerna, en sektion som vid transportslagsbytet lyftes av och för vedtransporterna ersattes med en extra flakbit till det befintliga flaket.

Ett stort antal inbjudna gäster från hela landet kom till åkeriets anläggning. Utanför hade sju av åkeriets ekipage radats upp tillsammans med bröderna Jonny och Claes-Peter Brogårds veteranfordon.

UNDER FÖRMIDDAGEN strömmade inbjudna till. Det var gamla och nya chaufförer, leverantörer, kunder, Sveriges Åkeriföretags representanter, vänner och bekanta. Hela sällskapet bjöds på kaffe och bulle, och som sig bör i Småland – ostkaka med sylt.

Till kaffet hölls tal på gårdsplanen av Jonny Brogård. Thomas Hammarström, Regionchef på Sveriges Åkeriföretag Småland/Öland berättade om åkeriföreningens minnen av tre generationer Brogård.

SÄLLSKAPET BUSSADES PÅ eftermiddagen till Vrigstad Vårdshus där Jonny Brogård föreläste om åkeriets historia med ett bildspel. Jonny berättade underhållande och med stort engagemang om åkeriets historia från starten 1937 genom den kärva tiden under andra världskriget då bränsleved kördes in till Jönköping.

Efter kriget koncentrerades Sture sin verksamhet till godstransporter.

– Han var en entreprenör av guds nåde, sa Jonny som tidigt började köra lastbil för sin far.

SÅ SMÅNINGOM ÖVERGICK Brogårds åkeri från timmer till flis och snart också till att transportera monteringsfärdiga hus, något som blev allt vanligare att framställa i Småland.

1966 köpte Jonny och yngre brodern Claes-Peter in sig i åkeriet och bildade aktiebolag under påföljande år.

– Det året köpte vi en bil till nere i Vrigstad. Vi höll på att kämpa som bara attan, men det gick som väl var bra, berättar Jonny och förklarar att



” Han var en entreprenör av guds nåde

JONNY BROGÅRD BERÄTTAR OM ENTREPRENÖREN STURE BROGÅRD SOM STARTADE FÖRETAGET 1937



” Sommaren 2013 hade jag bara 10 procent av åkeriet och då kunde jag lika gärna lämna över de sista 10 procenten och gå ut helt.



det var det full fart med körningar av husmoduler och virke. Och i retur togs allt möjligt tillbaks till Småland. In på 70-talet kom också transporterna av Leca till Vrigstad Cementgjuteri igång. Under det årtiondet utvecklades också samarbeten med Udéns i Värnamo med körningar på övre Norrland och med Bilspedition innefattande transportuppdrag för Smålandshus i Sävsjö. Under 1970-talet flyttade också företaget från Hylletofta till Sävsjö. 1977 fanns på åkeriet fem bilar, en summa som dubblerades under 1980-talet, mycket tack vare körningar direkt för Nordiska Trähus i Vrigstad.

Brogårds Åkeri som höll till i Sävsjö såldes 1985 till det då nystartade Sävsjö Transport som sedan dess ägs av Sandahlsbolagen och Höglandets Invest. Jonny och Claes-Peter kom istället 1986 igång med JB Transport i Vrigstad.

IN PÅ 2000-TALET FLYTTADE verksamheten till Vrigstad och idag drivs JB Transport av Jonnys yngsta son Martin Brogård, den tredje generationen i branschen, tillsammans med sin sambo Jeanette. 2001 gick Martin in som hälftenägare, vd och trafikansvarig.

– Sommaren 2013 hade jag bara 10 procent av åkeriet och då kunde

jag lika gärna lämna över de sista 10 procenten och gå ut helt. Och som Martin säger, sedan har det gått redigt bra, sa Jonny och avslutade sin historiebeteckning som andaktsfullt om vart annat med många skratt följts av hela åhörarskaran.

Ulric Långberg från Sveriges Åkeriföretag tog därefter över och berättade om åkerinäringen ur en historisk synvinkel fram till idag. Ulric lyckades med sin inlevelse fånga publiken intresse innan blommor överräcktes till Jonny. Jubileet för Brogård framgångsrika 80 år i åkerinäringen avrundades med en uppskattad grillbuffé på värds husets restaurang. 🍷



KVALITETSTID

ZEPRO är en av världens största tillverkare av bakgavellyftar, med ett av marknadens bredaste sortiment. Med erfarenhet sedan 1970 vet vi att våra produkter utsätts för stora påfrestningar i tuffa arbetsmiljöer. Därför har vi utvecklat ett unikt system för ytbehandling, väljer bara material och konstruktioner med lång livslängd och pålitlig driftsäkerhet och har ett servicenätverk som du alltid har nära till. Vi vet helt enkelt vad som krävs när varje minut räknas.

zepro.se



Swedish steel



Surface protection



Safety

 **ZEPRO**