



Blixt och donder – stor fest för tillverkare och kunder

Trucking Festival på Mantorp Park är tradition. I alla fall för de som uppskattar krom, rostfritt och motivlack. Som vanligt var det Nordic Trophy som stod för blänket.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINDE

Det är något visst med Trucking Festival. På ställen samlar så mycket utställningsbilar och välvärdade ekipage på ett och samma ställe. Som alltid fanns det mesta för alla smaker – från det mest extrema till de stilrena vardags-hjältarna som får slita hund längs vägarna.

Branschutställningsområdet samlade i år ett 70-tal företag, ordentligt uppblandade med smått och stort som SM i krankörning, uppvisning i radiostyrda lastbilar och mycket annat.

Som vanligt var större delen av lastbilstillverkarna på plats, liksom påbyggarfolket.

Bland årets guldorn märktes bland annat tioårsjubilerande Volvo FH16-klubben, som firade genom att samla närmare 90 stycken 16-litare på ett eget litet område. Allt medan Scania avtäckte sin Swedish Griffin i en annan hörna.

Ute på motorbanan avlöstes lastbilsprovkörningarna med Boijes Mean Grean och Svempas Chimera.

Under lördagen kördes dessutom en veterankaravan i lagom mak runt banan. Östergötlands Veteranlastbilsklubb hade samlat ihop 28 lastbilar och 2 bussar som representerade fordonshistorien med den äldsta, en Volvo LV77 från 1935, till den nyaste, en Scania T143 tillverkad 1988.

Frågan är dock om inte det mest spektakulära skedde kvällen innan – då dunkande ljudanläggningar, V8:or och signalhorn ihop med blixtljus och positionsljus gjorde hela Mantorp till fest.

På lördag eftermiddag återstod slutligen bara prisutdelningen. Ett stort antal pokaler och andra specialpriser delades ut men mest väntade

alla på resultatet om vem som i år skulle få den hedervärda Nordic Trophy-titeln. Som segrare stod inte helt otippat den regerande mästaren Mika Auvinen från Finland med hans gröna Mercedes Actros bulkekipage Highway Hero.

Som god tvåa kom Berthou Jönsson, Berthons Transport & Emballage AB Bjärnum med sin Scania R560 med Hot Rod-motiv och tredjeplatsen tog finländaren Juha Ristimaa med Madonna-bilen. Med andra ord, som väntat.

En minst lika spännande klass är Bästa påbyggnad, med funktionalitet i fokus. Och den lastbil som bäst levde upp till de kriterierna var en fin Volvo FH flisare från Glenn Joanssons Transport i Kungsbacka.

Alla besökare och utställare verkade nöjda efter helgen, men den som var mest nöjd var förmodligen arrangören Stig Sjöberg, med sitt Förlags AB Albinsson & Sjöberg.

– Det är hit alla med det genuina lastbilsintresset kommer.

Förmodligen har han rätt. I år landade besökarantalet på respektabla 11 000.

bosse.norvinde@akeri.se



För custom på klassiskt vis

Någon som funderat på var alla dessa vita rattar kommer ifrån. Eller, var folk får tag på sina gamla Scania-Vabis-embler? Alltihop hittades hos Convoy Parts, som via en holländsk leverantör har det mesta för nostalgikern. Snart finns också den så klassiska släpatriangeln till försäljning.

– Jag hoppas att den ska vara klar före jul, men jag vågar inte lova någonting, förklarar Josef Gunnarsson på Convoy Parts.

Men som vanligt är inget billigt i nostalgisvängen. Räkna med en prislapp på runt 3 000 kronor.



Inom räckhåll

Hos Allison var det bråda dagar. Både i montern, och ute på själva banan där hugade fick prova växellådorna i skarpt läge. I montern lyste en liten men naggande god nyhet. Nu går det att få växelväljaren monterad på armstödet, en lösning speciellt för vinterväghållarna där växelväljaren nu kan placeras tillsammans med manöverpanelen till plogutrustningen. Om en vecka görs första leveransen, enligt Linus Stenman på Allison.

Kran för styckegods

Det var inte svårt att hitta Hinz i skogen av utställare – för den som jagade kran är det bara att blicka uppåt och ta sikte. Den som landade hos Hinz hittade förutom säljaren Bo Hamfeldt, Sveriges första Palfinger PK19.001 SLD 5 – en ny kran på 18,5 tonmeter i mellansegmentet. SLD står för solid, men snart kommer mer utrustade TEC.



Mer än bara uthyrning

PNO:s monter, eller snarare skåplink, bemannades av Robin Ögren, Tomas Levai och Jonas Hansson.

Så här långt är PNO mest kända för traileruthyrning, men nu ska man också börja sälja Meusburger.

Det här med försäljning är dock inget nytt. Tidigare har man sålt Krakers Walkin Floor och D-Tecs containerchassin.

– Meusburger är ett välkänt märke, känt för att vara billigt men samtidigt hålla hög tysk kvalitet, menar Jonas Hansson.



Förbättringar i skåpet

OF Ekeri höll blåsten i schack med hjälp av tre skåpsläp. Stefan Ketola från Ekeri passade på att visa några ändringar som gjorts i skåpen sedan sist. Dörrsvängarna är tunnare och betydligt mer slimmade för att ta så liten plats som möjligt. Nytt var också upphängningen av bommarna för det dubbla lastplanet.

– När man inte använder dem hänger man enkelt upp dem i taket. Man behöver inte längre sträcka sig upp och de sitter säkert på plats, förklarade Stefan Ketola och petade smidigt upp bommen i speciella skenor i taket.



Intresse för belysning

Jo då, hos Diodhuset var det julafton för många. Bitvis var det lång kö för att få köpa LED-ljus och annat smått. Nytt var ett grillkit för Scania R från Brittiska Lazer.

– I rostfritt med inbyggda LED-extraljus, berättar Magnus Henriksson.



MAN med fler funktioner

I år hade MAN med sig en varmröd TGX 33.560 6x4 med den stora D38-motorn med 560 hästar.

– Tidigare har det inte gått att kombinera Efficient Roll och Efficient Cruise, men nu har restriktionerna släppts, förklarade Peter Winbo.



Välkända ansikten

Det var trångt hos DAF. I montern fanns landets första CF Silent – första dieseldrivna lastbilen i landet som klarar kraven att få lasta och lossa i områden med bullerrestriktioner. Bilen stod som chassi men kommer snart leva sitt liv som liftdumper hos Wiklunds Åkeri.

– Vi vill ju visa att DAF inte bara är ett dragbilmärke, förklarade försäljningschefen Johannes Winberg.

I montern hittades också tv-kändisen Bygglovs-Matte Karlsson som med sitt Cirkus Karlsson just nu turnerar runt bland landets byggvaruhus.



E-Power

Joab hade med sig en kranbil där kranen körs och laddas via 380 volts uttag. Dessutom får den energi från bilen vid utrullning och inbromsningar.

– Folk är intresserade och kommer fram och frågar, men den riktar sig mer till de stora som kommunerna, Rang Sells och Sita, berättade Benny Wing på Joab.



Nya generalagenten

Special Trailers i Sverige AB har nyligen fått agenturen för Belgiska Faymonville och deras polsktillverkade Max. I montern hade man en rejäl klumpeduns.

– Det är egentligen en projektrail, förklarar Markus Carlson och visar trombontrailern för 64 ton men som har en dispensvikt på 80 ton.

Limited edition avtäck

Även på Trucking Festival sker en och annan premiär. Som hos Scania – som drog täcket av Swedish Griffin, en Scania R730 6x2 dragbil i läcker blå lackering. Griffin är ett samarbete mellan Scania-Bilar Sverige, Mjölby Billack och Artex för att fira att Scania sedan 1891 levererat 150 000 lastbilar i Sverige.



Premiär för nytt lastsystem

JB Trailer AB hade mässpremiär för sitt vertikala lastsystem VRS som tagits fram tillsammans med Eurotechnics. Och visst stannade en och annan och tittade när lastbäraren hissades upp och ner.

– Många tror att den är för containerhantering men vi har använt en container för att visa på ett enkelt och billigt sätt. Man kan lika väl bygga in systemet i ett skåp, förklarade Mattias Blomberg, JB Trailer AB. Snart kommer också en sidlyft.



Med hjärtat hos Volvo

Jan Strandhede på Volvo hade fullt upp. I montern visade han bland annat upp den nya högre och robustare stötfångaren för FH. Förutom lastbilar i massor slog man också ett slag för Hjärtsäker Zon, som är ett samarbete med Hjärt-lungfonden.



Gemensam nyhet

Hiab och Laxo kom med en gemensam stornyhet. Liftdumprarna har funnits i HIAB:s produktutbud, men inte i Sverige. Nu kommer dock nya tolvtons Multilift Futura 12 med integrerad våg och täcksystem, byggd i samarbete med Laxo Mekan.

– Den är snabbast och lättast, lovar Hans Winscher på Hiab Sweden.



Ensidig debatt om näringens problem

Tålmodet med oredan i åkerinärningen tryter. Det kunde fack, intresseorganisationer och politiker skriva under på. Men mycket till debatt blev det inte på Trucking Festival. Transportindustriförbundets Tommy Pilarp struntade i att dyka upp.

TEXT OCH FOTO: ANDERS SILJEVALL

Henrik Sternberg, med Cabotagestudien, inledde med att förklara hur det komplexa regelverket utnyttjas.

– Enligt Skatteverket ska svenska skatteregler gälla för den som verkar inom Sverige i sex månader eller mer. I senaste studien kunde vi se åtminstone 340 fordon som körde i kombitrafik, men när jag gjorde en sökning på Arbetsmiljöverket kunde jag bara hitta två små åkerier som anmält att man har chaufförer utstationerade i Sverige.

Moderate riksdagsmannen Sten Bergheden menade att det är hög tid att vara tydlig mot polisen om vad som förväntas av dem.

– Trafikpolisen gör ett bra jobb, men de behöver stöd uppifrån. Bristen på stöd har lett till att många poliser är bittra.

Riksdagskollegan Johan Andersson, Socialdemokraterna, hoppades på utökad beställansvar.

– Regeringen har fått det i uppdrag och jag vet att frågan bereds just nu.

Transportarbetareförbundets Tommy Jonsson menade att det var dags att sätta ner foten även mot speditörerna.

– Speditören är den största boven.

Något svar från andra sidan fick dock inte denna kommentar då Transportindustriförbundets Tommy Pilarp med kort varsel ställde in sin medverkan. Enligt uppgift med anledningen att han inte ansåg att någon på plats ville höra vad han hade att säga.