

Begagnattesten

Är nytt alltid bäst? Vad får man egentligen för pengarna om man väljer begagnat, bara gammalt utslitet skrot? Svensk Åkeritidning har testat en fyra år gammal Scania P400 med 45 000 mil på mätaren.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Betala 710 000 kronor för en bil som gått 45 000 mil, mot drygt 1,6 miljoner som ny fyra år tidigare. Att bilar tappar i värde för varje meter är ingen nyhet – och den här gången tar vi pulsen på en ordentligt inkörd Scania P400 Euro 5 som stått ett tag bland begagnatbilarna hos en av landets större återförsäljare.

Vid en första däcksparkarrunda kan man bara konstatera att den här Scanian åldrats med värdighet. Första intrycket kan inte sägas vara annat än gott. Livet i krets- och distributionssvängen kan vara tufft, men den här har faktiskt klarat sig märkvärdigt bra från klassiker som stötfångarskador, skrapade skåpsidor, krökta underkörningsskydd, sneda fotsteg och söndertrasade gummibuffrar. Det fina skicket hänger säkert samman med att det bara har varit en ägare, och inte mängder med olika förare.

Bilen har rullat för Västgöta Transport, KL Granlund AB, som förutom åkeriverksamheten även har ett eget fiskrökeri där bilen använts, även om den också rullat för olika livsmedelsföretag i regionen.

Läs Svensk Åkeritidnings test av maskinen, inredning och påbyggnaden







Maskinellt

När man stiger upp i hytten möts man av något så ovanligt som en växelspak. Något som får sägas inte vara helt vanligt i en så pass modern bil. Men här har vi en tolvväxlad låda med tre låga och tre höga i ragedel, och en splittdel som delar alla växlar.

Trots att kopplingen är nertryckt helt i golvet kurrar det lite i växellådan vid växlingarna. Man får helt enkelt

växla lite försiktigt, eller försöka det gamla hederliga dubbeltrampandet – då funkar det utan mankemang. Det går dock inte komma ifrån att växellådan är manuell, vilket säkert skrämt bort en och annan spekulant. Utväxlingen på 3,08 ger ungefär 1 200 v/min vid 80 km/h, vilket kan passa bra – det är ju inte fjärrtrafik vi talar om.

Motorn som verkar ren och torr är en Euro 5 utan SCR-rening, miljöklass 2008, och spontant kan 400 hästkrafter tyckas lite mycket för en singelbil utan drag.

Väl bakom ratten är det svårt att hitta något negativt att skriva. Faktiskt är bilen helt fri från både skrammel och gnissel. Dessutom känns den både stadig och säker på vägen vilket tyder på att axelupphängningar och styrsystem är i gott skick. Något att anmärka under inbromsningar är det heller inte även om den stått ett tag.

Någon garanti kan inte lämnas då detta är en försäljning för kunds räkning, men Per-Erik Karlsson på Toveks säger att han skulle kunna erbjuda en garanti på just denna då den uppfyller de kriterierna.



Inredningen

Anstränger man sig lite kan till och med nybilsoften skönjas. Sedan hade man enkelt kunnat lyfta helhetsintrycket genom att städa ur den ordentligt. Förutom grus och dammtussar i riklig mängd är det faktiskt mest på pedalgummin, handbromsspaken och ratten som man kan se att det blivit rätt många mil.

Dörrfacket på förarsidan är repigt, och det är även hål på förarstolen. Är man på det humöret kan det också läggas till att det fattas ett plasthölje vid läsmekanismen till säkerhetsbältena. Utöver detta är allt nästan som nytt. Alla plastluckor fungerar som de ska och allt är helt.

Framrutan är däremot inte i bästa skick, och bör nog bytas ut snart. Ett tiotal synliga stenskott varav en är upphov till en horisontell spricka, om än i ett initialskede och på passagerarsidan.



FAKTA: SCANIA P400 LB 6X2*4

Årsmodell: 2012 **Mätarställning:** 45 067 mil **Senast besiktigad:** 2015-09-02
Hytt: CP16. Luftfjädrad förarstol med och fast passagerarstol. Stoneridge digital färdskrivare **Motor:** DC13 05 L01, rak 6-cylindrig 12,7 liters cylindervolym, EGR, Euro 5
Effekt: 400 hk (294 kW), vridmoment 2 100 Nm (1 000–1 300 v/min) **Växellåda:** GRS895 Manuell **Axelavstånd:** 5 700 mm x 1 350 mm **Framaxel:** 8-tons, luftfjädrad. 315/70R22,5 däck (ca 50%) **Bakaxel:** 11,5-tons, luftfjädrad, enkelväxel 3,08 utväxling. 315/70R22,5 däck (ca 50%) **Stödaxel:** 7,5-tons, luftfjädrad, styrbar och lyftbar, 385/70R22,5 däck (ca 50%) **Vikter (Bk 1):** Tjänstevikt 12 980 kg, tillåten lastvikt 13 020 kg, totalvikt 27 000 kg **Påbyggnad:** SKAB typ BRIV. 9 300 mm lastlängd, 2 490 mm lasthöjd, dörr på vänster sida **Bakgavellyft:** 2-tons Zepro Z 200-155 MA, 1700 mm **Kylanläggning:** Thermo King T-1200 30 Diesel **Utsläpp:** 1,9 NOx g/kWh **Övrigt:** ABS, AC, C-lås **Garantier/serviceavtal:** Inga/Tillsynsavtal

Påbyggnaden

Skåpet från Special Karosser AB är långt, nästan nio och en halv meter, och det kan ha bromsat en del köpare. Annars är byggnationen i mycket bra skick. Bara en ytterst svag tendens till lukt efter dagligvaror, men det är inget som stör.

Invändigt så väl som utvändigt är det förvånansvärt helt både i golv och väggar. Skåpen brukar ju annars bli ordentligt repiga, och ibland också vara sönderkörda i golv och sidor. På vänstersidan finns en dörr över bogghjulet, vilket betyder en del knöl för att ta sig över när man vill in den vägen. Men det var så kunden ville ha den för att slippa stegen.

Kylanläggningen är en Thermo King T-1200 och templogg DAS. Längst bak finns ett elmanövrerat H-O Nilsson energidraperi, och medföljer gör också en vikbar sidovägg.

Priset då. Hösten 2012 såldes bilen för omkring 1,65 miljoner kronor. När den i vintras förra året ställdes till försäljning för kundens räkning av Toveks i Lidköping sattes prislappen på 800 000 kronor, men har nu hamnat på 710 000 kronor. Alltså ett restvärde på ungefär 40 procent.

En kraftfull och rymlig förstabil i gott skick för kretsdistribution utan släp, för småföretagaren som vill växla själv.

bosse.norvinge@akeri.se

Summering

Exteriör

Sällsynt oförstörd, i stort sett helt fri från småskador.

Interiör

Bra skick i stort, men helhetsintrycket grusas av smuts och damm.

Mekanik

Verkar välskött, men det kurrar lite i lådan när man växlar. Noggrant följda tillsyner. S-tillsyner med bland annat olja och filterbyte nyligen gjord.

Påbyggnad

Ovanligt stort skåp – men rätt för rätt köpare.

Ska jag köpa den?

+ Känns som det är en bil med många mil kvar, bra historik, välsevad och välvårdad. Bör utan vidare kunna rulla minst 100 000 mil utan stora bekymmer.

- Manuell växellåda, stenskott i framrutan, svårsålt långt skåp.

