



Atteviks segrade i **Scania Top Team**

Nu har Scania Top Team Sverige-final i Södertälje avgjorts. Sveriges skickligaste serviceteam från Atteviks Lastvagnar i Jönköping kommer att representera Sverige i regionfinalen och förhoppningsvis också i världsfinalen.

Text & Foto: Bosse Norvinge

Just nu pågår de världsomfattande tävlingarna i Scania Top Team där Scantias servicetekniker runt om i världen tävlar med sin kompetens. 9 december i fjol avgjordes i Södertälje Sverigefinalen där finalistlaget går vidare till en av regionfinalerna, för att slutligen och om allt går vägen ta en plats i världsfinalen om ett år.

SCANIA TOP TEAM STARTADE FÖR 28 ÅR SEDAN som ett kompetenshöjande tävlingsorienterat träningsprogram utvecklat för att öka kunnandet, skickligheten, professionaliteten och lagarbetet i Scantias verkstäder runtom i världen. För Scantias kunder innebär detta att de får bättre och effektivare service för att minimera transportföretagens stillestånd och stärka lönsamheten.

– Det är en utbildning, men med tävlingsmomenten blir det mer spän-

nande och mekanikernas viktiga roll får uppmärksamhet, säger Anders Karlsson, tävlingsgeneral Scania Sverige. Han berättar att ett annat syfte också är att locka nya yrkeskunniga personer till branschen.

– Det är ett bristyrke. Det finns mer jobb än vad det utexamineras mekaniker. Så har det varit en tid, men det blir mer kännbart i högkonjunkturerna. Det är en kapacitetsfråga här och nu men även en generationsfråga med många äldre mekaniker som närmar sig pension, säger Anders Karlsson som tror att Scania Top Team kan lyfta verkstads- och reservdelsyrkena.

SCANIA TOP TEAM ENGAGERADE OMKRING 8 000 DELTAGARE från drygt 60 länder. I Sverige har närmare 350 mekaniker i 81 team med mekaniker, reservdelspecialister och kundmottagare från Scania-verkstäder över hela landet under våren och sommaren i två tuffa



FOTO: SCANIA

utbildningsomgångar och en utslagsomgång där de fått lösa 100 teoretiska uppgifter för att sälla fram de tio bästa lagen till sverigefinalen, eller snarare elva lagen då två lag inte gick att urskilja.

DEN SVENSKA FINALEN GICK NU DEN 9 DECEMBER 2017 i Södertälje. Där fick landets bästa mekanikerlag tävla om en plats i en av de fem regionala omgångarna för att i sin tur kvalificera sig att bli ett av de tio lagen som gör upp om vinnartiteln under världsfinalen i Södertälje i december 2018.

Utmaningarna bestod i fyra praktiska stationer kring motor, optiscruise, el och buss samt en teoretisk station. Praktikstationerna innefattade delmoment som bland annat problemanalys, felsökning, reservdels- och produktfrågor, åtgärdspaket och efterkontroller. Alltså inget regelrätt skruvande med verktyg utan här användes istället diagnosverktyg och webbportaler för att felsöka, komma fram till lämpliga åtgärder och hitta reservdelar. Dessutom var en viktig och avgörande faktor i finalen tidsbegränsningen på 20 minuter på stationen som gjorde det hela än mer utmanande.



VANN GJORDE "SNODDAS DRÄNGAR" ATTEVIKS LASTVAGNAR JÖNKÖPING.

Men det var inte första gången. Bland annat vann laget 2015 sverigefinalen och regionfinalen, och kom sexa i världsfinalen.

Mats Hultgren, servicechef på Atteviks i Jönköping, och hans lag var oerhört glada över vinsten och nöjda med arrangemanget i sin helhet.

– Det var en trevlig tillställning. Det var roligt och bra arrangerat, säger Mats Hultgren som med spänning ser fram emot regionfinalen till våren.

– Det är ett väl sammansvetsat gäng som jobbar bra ihop. Går det dåligt på en station gräver de inte ner sig i det utan tar nya tag på nästa station.

Och under året fortsätter tävlingen med regionfinaler och för Snoddas drängar är det Trenton i södra Italien i april som gäller, och om det går bra där – världsfinalen i december som blir i Södertälje där tio finalister gör upp i Scania Top Team där de tre bästa lagen får dela på 100 000 euro. ●

RESULTAT TOP TEAM-FINALEN:

1. Snoddas drängar, Atteviks, Jönköping 129,5 poäng, Använd tid: 01.38.34
2. Peking Vitblå, Arver, Norrköping 108 poäng, tid: 01.38.42
3. Allt eller inget, Scania Sverige, Hisings-Backa, 107 poäng, tid: 01.38.31
4. Second Gear, Arver Västerås, 106,5 poäng, tid: 01.39.41
5. Enirotrollen, Sven Jeppson, Karlshamn, 104,5 poäng, tid: 01.37.14
6. OneMoraTime, Bilmetro, Mora, 100 poäng, tid: 01.33.32
7. Enslingarna, Toveks, Skövde, 96,5 poäng, tid: 01.37.20
8. Zebbez, Scania Sverige, Himle, 85 poäng, tid: 01.38.09
9. Ingen aning, Motorcentralen, Umeå, 85 poäng, tid: 01.39.53
10. Last generation, Berners, 84,5 poäng, tid: 01.39.59
11. Bullens pojkar, Atteviks, Nässjö 80,5 poäng, tid: 01.38.27