



Åkarveteraner i kulturens centrum

Åkarveteranklubbarna inom Sveriges Åkeriföretag ger medlemmarna möjlighet att träffa gamla kollegor långt efter att de lämnat verksamheten. Men det krävs initiativ och engagemang. Värmlandsåkarnas Veteranklubb har flera sammankomster varje år. Svensk Åkeritidning fick vara med på en av dessa.

Text & Foto: Bosse Norvinge

Gammelvala under den gamla världens vecka. Då får besökarna en chans att njuta den gamla tiden och se hur det gick till förr i Brunskogs socken, Värmland. Festivalområdet strax norr Brunskogs kyrka bjuder på en vacker miljö invid sjön Värmeln och pågår under åtta dagar sista veckan i juli varje år. Det kardas, spinns, stickas och sys. Tunnbröd bakas och smör kärnas. Det kolas, bränns tjära, slås rep, framställs papper och brädor sågas. Allt på gammalt vis och varvat med bygdespel och andra uppträdande. Varje dag har olika teman och en av dagarna mitt i veckan fylls området på med fordon från bilens barndom fram

till 1970. Allt från sällsynta och speciella exemplar till vardagsbilarna vi alla på ett eller annat sätt kan förknippa till. Just den dagen passade Värmlandsåkarnas Veteranklubb med sina 125 medlemmar att ha sin årliga sommarträff.

TILL TRÄFFEN DÖK NÄSTAN 50 deltagare upp i sommarvärmen utanför gröt-köket mitt emot kolmilan för en stund i gemenskap.

På plats att ta emot medlemmarna fanns Stig Carlsson, tidigare chef på Arvika LBC.

– Vi har varit här på Gammelvala varje sommar sedan cirka 10–12 år tillbaka, berättar Stig Carlsson, en av de aktiva för åkarveteranernas sammankomst.

– Men det är Ove Grässjö som är den drivande, säger Stig Carlsson och letar upp Ove som slagit sig i samspråk med några av de gamla åkarna på en bänk utanför serveringen.

– Västvärmlands LBC sponsrar oss och gör detta möjligt, berättar Ove Grässjö, tidigare bland annat föreståndare på LBC Kristinehamn och som har även engagerat sig i Gammelvala-arrangemanget som startades 1963 av Brunskogs hembygdsförening.

– Jag har varit aktiv i arrangemanget sedan mitten av 60-talet, berättar Ove.

Huvudpunkten för dagen var att få se ett mål av den värmländska nationalrätten nävgröt, även kallad Motti, med fläsk och förstas lingonsylt samt gärna också enbärdricka enligt flera med erfarenhet av rätten.

EFTER DEN GODA MÅLTIDEN gavs möjlighet för medlemmarna att få se sig omkring bland området 30-tal byggnader med alla aktiviteter och inte minst alla 500 veteranfordon.

Även några lastbilar hade hittat till Gammelvala, bland annat Jonas Bergström från Västra Ämtervik som ställde ut sin välrenoverade Volvo LV95 Hesselman från 1939. Det tunga gardet hade placerats läglig vid maskingatan där alla teknikintresserade också kunde bevittna hur riktigt gamla tiders motorer kunde göra nytta i verksamheterna. Där



fanns ångmaskiner, råolje- och tändkulemotorer som drev allt från sågverk och stenkrossar till vadmalstamp och träullsrivare.

DET MÄRKTES ATT ÅKARVETERANERNA uppskattade att få uppleva historien. Men det är inte bara nöje för veteranerna. De aktiveras även inom SÅ-organisationen.

– Vi brukar ha tolv veteraner som är med i trafikräkningen vi har här i Värmland, berättar Thomas Broström, regionchef i Sveriges Åkeriföretag Värmland och Skaraborg som brukar delta i åkarveteranernas aktiviteter. Och det är några stycken varje år. Längre fram på hösten brukar det bli någon träff på något av Värmlands transportföretag och närmare jul en kryssning till Finland eller Åland. I år firas 30-årsjubileum och då blir det middag i Blå Hallen, Stockholms Stadshus och därefter en kryssning med Cinderella, men först ska den varma sommaren avnjutas och det görs lämpligt på Gammelvala i Värmland. ●

