

Vi har kjørt MAN-karavanen fra Tromsø til Ålesund. I den forbindelse spurte vi fem av deltagerne hva de synes om norsk veistandard. Her er svarene vi fikk.



**Peter Winbo,
MAN Truck & Bus Sverige AB**

– Det har vært en opplevelse. Veien var en negativ opplevelse, men utsikten var «outstanding»! Jeg er enormt imponert over sjåførere som kjører på disse veiene året rundt, ikke minst på vinteren. De kaller jeg skikkelige yrkesjåførere.



**Arne Tvenge,
MAN Truck & Bus
Norge AS**

– Vekslende! Det er jo tragisk å oppleve at veistandarden er så varierende. Det ser jo ut som om man velger ut veiprojekt ved hjelp av pilkastmetoden.



Bo Norvinge, Svensk Åkeritidning

– Jättebra! Nei det var ironisk ment. Man blir jo overrasket når man kjører på en vei som heter E6, og så er veien for smal til å ha midtdeler. Og mange av tunellene er så trange at man må stoppe opp og dra inn speilet når man møter andre lastebiler. Men utsikten fra lastebilen er jo utrolig.



**Pål Bergstad,
MAN Truck & Bus
Norge AS**

– Smale, humpete og svært varierte. Jeg må bare få si at jeg har stor respekt for yrkesjåførene som kjører på norske landveier hver eneste dag. De vet hva de driver med.



**Finn Bjerremann Andersen,
Dansk Transport Forlag**

– De kunne absolutt vært bedre. Mange steder er det jo ingenting å gå på. Det hadde hjulpet mye bare veien hadde hatt en skikkelig veiskulder. Slik det er nå finnes det jo ingen margin.

