

# 32-metaren rullar igen



En och annan vägförare som trafikerar sträckan Malmö–Göteborg kommer snart att få se en gammal bekant igen. Det är Kallebäcks 32 meter långa dubbeltrailerekipage som åter kommer ut på rull men under nya dispenser. Enda skillnaden är att ekipaget har en ny Volvo FH16 750 längst fram, och att man får köra även dagtid.

**TEXT:** BOSSE NORVINGE **FOTO:** VOLVO LASTVAGNAR

**2**00 kubiks lastförmåga, 32 meter lång och 80 tons tågvikt fördelat på elva axlar är imponerande men ändå inget nytt. Projekt Duo 2-trailer rullade från februari 2012 och tre år fram tills testperioden var slut. Sedan blev det stopp.

Nu är projektet Duo 2-trailer igång igen efter att en ny dispens utfärdats från Transportstyrelsen.

- Vi har fått föreskrifter och allt sådant färdigt och kör igång på tisdagen den 15:e. Försöken kommer att fortsätta för att vi ska kunna se hur ekipaget upplevs på vägarna och hur man kan få ner förbrukning och utsläpp, berättar Mikael Carlsson, delägare i Kallebäck's Transport AB.

Den här gången slipper man dessutom den särskilda hastighetsdispensen. En annan fördel är att det heller inte finns någon föreskrifter om vilka tider fordonskombinationen får rulla. Istället för som tidigare då man bara fick köra mellan 19.00 och 06.00 kan ekipaget nu framföras under dygnets alla timmar.

- Det är mycket bättre för vår del och speciellt för

chaufförerna som känt sig lite pressade för att vara tillbaka före 06.00, säger Mikael Carlsson.

Men något tväskift på ekipaget blir det inte.

- Nu kör vi ändå bara nattetid men vi kan åka tidigare eller komma hem senare vid behov.

Dragfordonet uppdateras till det senaste som marknaden har att erbjuda. En Volvo FH16 750 6x4, Euro 6. Den är utrustad med det mesta, bland annat den nya tandemaxellyften.

Duo 2-projektet är ett samarbete mellan näringsliv, universitet och myndigheter med mål att effektivisera transportererna och bidra till minskad klimatpåverkan.

Totalt 250 tur- och returesor avverkades på sträckan Göteborg-Malmö nattetid mellan 19.00 och 06.00 fram till att tillståndstiden löpte ut april 2015 och projektet parkerades. Resultaten visade då att koldioxidutsläppen kunde minskas med 27 procent per ton och kilometer jämfört med ett traditionellt trailerekipage.

[bosse.norvinge@akeritidning.se](mailto:bosse.norvinge@akeritidning.se)